

KARA ARAÇLARI

Türk savunma sanayii, başta Türk Silahlı Kuvvetleri olmak üzere dünya ordularının ihtiyaç duyduğu çeşitli tipte kara araçları için NATO standartlarında, yüksek teknoloji ve maliyet etkin çözümler sunmaktadır. Bu kapsamda; Altay ana muharebe tankı ile en üst kabiliyet noktasına ulaşan Türk savunma sanayii; paletli zırhlı, tekerlekli zırhlı, taktik tekerlekli, istihkâm ve toplumsal müdahale sınıfı araçlar yanında insansız kara araçları ve silahlı kuleler konusunda geniş bir ürün portföyüne sahiptir. Ana platform kabiliyetlerinin yanında, Türk savunma sanayii ayrıca altsistem bazında da uluslararası bir tedarikçidir. Bu doğrultuda, sadece Türk Silahlı Kuvvetlerinin değil, dost ve müttefik ülkelerin kara sistemleri modernizasyonlarında da aktif rol alan Türk savunma sanayii, sahip olduğu üretim altyapısını ve bu alandaki tecrübesini her geçen gün geliştirmekte, yeni teknolojiler için kamu ve sektör temsilcileri nezdinde gerekli yatırımları gerçekleştirmektedir.



PALETLİ ZIRHLI ARAÇLAR

TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇLAR

TAKTİK TEKERLEKLİ ARAÇLAR

İSTİHKÂM ARAÇLARI

İNSANSIZ KARA ARAÇLARI

KARA SİSTEMLERİ İÇİN KULELER

TOPLUMSAL MÜDAHALE ARAÇLARI

KARA ARAÇLARI ALT SİSTEMLERİ



ALTAY

BMC



Günümüzün ve geleceğin muharebe koşullarına cevap verme vizyonu ile ortaya çıkması hedeflenen ALTAY Ana Muharebe Tankı'nın T1 ve T2 konfigürasyonlarına ilişkin geliştirme, prototip üretimi, test ve seri üretim programının temelleri, 9 Kasım 2018 tarihinde Savunma Sanayii Bakanlığı ve BMC arasında imzalanan seri üretim sözleşmesiyle atılmıştır. Program çerçevesinde ana yüklenici rolü üstlenen BMC, sözleşme kapsamında 250 adet ALTAY Ana Muharebe Tankı'nı üreterek, belirlenen takvime göre Türk Silahlı Kuvvetlerine teslim edecektir. Proje

kapsamında ASELSAN, ROKETSAN, MKEK ve HAVELSAN başta olmak üzere büyük çoğunluğu yerli olan 200'e yakın alt yüklenici görev alacaktır. Türk Silahlı Kuvvetlerinin geleceğe yönelik ihtiyaçlarından yola çıkılarak geliştirilen ALTAY, yeni koruma konseptine göre en üst seviyede manevra kabiliyeti, yüksek beka kabiliyeti ve ateş gücüne sahip olacak şekilde T1 ve T2 olarak iki konfigürasyonda üretilmektedir. Proje kapsamında ayrıca "İnsansız Kuleli ALTAY T3" tankı da geliştirilecektir.



AKINCI ZMA

FNSS



Ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip farklı altsistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. ZMA-15 ile AKINCI ZMA arasındaki temel farklar; uzatılmış gövde (6 yol tekerli), zırh altında daha fazla iç hacim ve daha fazla yük taşıma kapasitesi olarak sıralanabilir. 90/105 mm kule veya 120 mm havan sistemleri gibi daha ağır silah sistemleri ile bunlara ait mühimmatları taşıma imkânı sağlarken, tıpkı ZMA-15 gibi, hareket kabiliyeti ve zırh korumasından da ödün vermez. AKINCI ZMA'ların gövdesi balistik alüminyum levhalardan alüminyum kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. FNSS tarafından ihraç edilen AKINCI ZMA'lar, Güney Doğu Asya ve Orta Doğu ülkelerinin silahlı kuvvetleri envanterinde görev yapmaktadır.

KAPLAN STA

FNSS



KAPLAN STA ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip yeni nesil zırhlı muharebe aracıdır. KAPLAN STA; paletli, 5 yol tekerlekli, düşük silüetli, soğuk ve sıcak iklim koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahiptir. KAPLAN STA, amfibi özelliğine sahip sınıfındaki az sayıdaki araçlardan biridir. Bununla birlikte kullanıcıya su kenarında hiçbir hazırlık yapmadan suya girebilme imkânı da verir. KAPLAN STA aracının gövdesi, balistik malzemelerden, balistik kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. Sürücüye, araç içerisinden dışarıyı izleme ve çepeçevre görüş imkânı sağlayan lazer korumalı cam periskoplar mevcuttur.

KAPLAN 20 YN-ZMA

FNSS

KAPLAN 20 YN-ZMA; muharebe ağırlığına bağlı olarak 23 Bg/ton güç ağırlık oranında, otomatik şanzımanlı, ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip yeni nesil zırhlı muharebe aracıdır. KAPLAN 20 YN-ZMA; paletli, 6 yol tekerlekli, düşük silüetli, soğuk ve sıcak iklim koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahiptir. Gelişmiş süspansiyon palet sistemi araçta oluşan titreşimi azaltmaya ve yol tutuşunu arttırmaya yönelik olarak tasarlanmıştır. KAPLAN 20 YN-ZMA amfibi özelliğine sahip sınıfındaki az sayıdaki araçlardan biridir. Bununla birlikte kullanıcıya su kenarında hiçbir hazırlık yapmadan suya girebilme imkânı da verir. KAPLAN 20 YN-ZMA'nın gövdesi, balistik malzemelerden, balistik kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir.



KAPLAN 30 YN-ZMA

FNSS



KAPLAN 30 YN-ZMA; 20 Bg/ton güç ağırlık oranında, ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip yeni nesil zırhlı muharebe aracıdır. KAPLAN 30 YN-ZMA; paletli, 6 yol tekerlekli, soğuk ve sıcak iklim koşullarında, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahiptir. KAPLAN 30 YN-ZMA sahip olduğu balistik ve mayına karşı yüksek koruma özelliği sayesinde, askerî personelin güvenliğini korumayı hedeflemiştir. Araç karın altı yüksekliği, oturma şekli ve yüksekliği; ihtiyaç duyulan mayın koruma seviyesine göre tasarlanmıştır. Özel tasarlanmış mayın korumalı koltuklar, modüler yapısıyla da kullanım kolaylığı sağlamaktadır. KAPLAN 30 YN-ZMA'nın gövdesi, balistik malzemelerden, balistik kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. KAPLAN 30 YN-ZMA artırılmış faydalı iç hacmi sayesinde, araçta kullanıcıya daha fazla görev ekipmanını ve mühimmatı taşıma imkânı sağlar.



KAPLAN MT

FNSS



FNSS-PT Pindad tarafından ortak geliştirilen KAPLAN MT'nin gelişmiş balistik ve mayın koruma sistemlerine sahip tasarım mimarisi, aynı zamanda piyade birlikleri için yakın ateş desteği sağlayan mühimmattan tanksavar mühimmatına kadar uzanan geniş bir ateş gücü çeşitliliğinin

kullanılmasına imkân tanır. Gelişmiş hareket kabiliyetini çift pinli paletleri ve burulma çubukları üzerine kurulu 6 tekerlekli anti-şok süspansiyon sisteminden alan KAPLAN MT, özellikle ana muharebe tanklarının girmekte zorlanacağı dağlık, yüksek engebeli zor arazi koşullarında ve düşük taşıma kabiliyetine sahip köprülerin bulunduğu yollarda dahi üstün sürüş kontrol özelliklerini bünyesinde başarıyla buluşturabilen bir araçtır. KAPLAN MT'ye yüksek basınçlı 105 mm Cockerill topu entegre edilmiştir ve bu sayede düşük ağırlığına rağmen yüksek vuruş kabiliyetine sahiptir. Kendi sınıfında en üst düzeyde mayın ve balistik korumaya sahip olan KAPLAN MT, muharebe alanında üstün beka ve hareket kabiliyeti sağlamaktadır.

M113 MODERNİZASYONU

FNSS



FNSS'nin modernizasyon ve ömür uzatma çözümleri, tüm M113 Araç Ailesinin; üzerindeki görev ekipmanlarından bağımsız olarak hareket kabiliyeti iyileştirme gereksinimini kapsar. Bu sayede farklı görev ekipmanları ile donatılmış tüm M113 varyantlarında, yedek parça ve ortak lojistik destek uygulamaları açısından belirgin bir tasarruf sağlanır. FNSS'nin M113A4 konfigürasyonu, M113A1 ve A2'ye oranla, kullanım kolaylığını, güvenliği, performansı ve dayanıklılığı önemli ölçüde artıran çözümleri kapsar. Güvenilirlikte ve dayanıklılıkta yapılan iyileştirmeler, harekât esnasında meydana gelebilecek olası arızaların en aza indirgenmesini ve böylece bakım personelinin diğer bakım görevleri için zaman kazanmasını sağlar. Bu modernizasyon, M113A4 araçlarının -20 °C ile +60 °C arasında, her türlü arazi koşullarındaki tüm harekât gereksinimlerini karşılar. FNSS ZMA ve M113A4 konfigürasyonu NATO sertifikalı olup, orijinal M113 Aracı imalatçısı tarafından kalifiye edilmiştir.

POYRAZ

aselsan



POYRAZ Mühimmat Aracı, mühimmat transfer sistemi sayesinde mühimmat ikmal noktasından hızla mühimmat yükleme yapabilmekte ve gereken mühimmatı istenilen yer ve zamanda, her türlü iklim, arazi ve gece-gündüz şartlarında FIRTINA obüsüne aktarabilmektedir. Mühimmat Transfer Sistemi, otomatik mermi-barut yükleme ve boşaltma işlevini hareketli mekanizmalar aracılığıyla yerine getirmektedir. ASELSAN tarafından tamamen yerli imkânlarla geliştirilmiş olan servo kontrol sistemi, elektronik sistemler ve yazılımlar ile hareketli mekanizmaların kontrolü sağlanmaktadır.

TULPAR

Otokar



TULPAR; sınıfının en üstün balistik ve mayın korumasına haiz, en sert iklim koşullarında ve ağır arazi şartlarında üstün hareket kabiliyeti sunan, meskûn mahal görevleri ve barış gücü operasyonları da dâhil farklı görevlere uygun çok amaçlı bir araç platformu olarak tasarlanmıştır. Muharebe sahasında ihtiyaç duyulabilecek tüm görev donanımlarını standart olarak sunan TULPAR; A400M ile taşınabilirlik, modüler koruma yapısı, elektronik altyapı ve düşük silüet gibi teknik ve taktik özellikleri ile geleceğin zırhlı muharebe aracıdır. Geniş iç hacmi, yüksek taşıma kapasitesi ve esnek mimarisi ile gelecekte ortaya çıkabilecek zırh ve görev donanımı ihtiyaçlarına cevap verebilecek genişleme kapasitesine sahiptir.

TULPAR-S

Otokar



TULPAR-S, Tulpar'ın temel özellik ve standartlarına sahip çok amaçlı bir platform olmanın yanında amfibi kabiliyete sahiptir. TULPAR-S farklı silah sistemlerinin entegrasyonuna uygun olarak her türlü zorlu arazi şartlarında ve iklim koşullarında üstün hareket kabiliyeti ile farklı görevlere hizmet sunmaktadır. TULPAR-S, modüler zırh teknolojisi, üstün elektronik altyapısı, düşük silüeti ve göreve göre uyarlanabilen esnek yapısal tasarımı ile geleceğin zırhlı muharebe aracıdır. TULPAR-S muharebe sahasında ihtiyaç duyulabilecek tüm görev donanımlarını standart olarak sunmaktadır. Geniş iç hacmi, yüksek taşıma kapasitesi ve esnek tasarımı sayesinde gelecekte ortaya çıkabilecek zırh ve görev donanımı ihtiyaçlarına cevap verebilecek geliştirilebilir kapasitesine sahiptir.



ZMA-15

FNSS

ZMA-15; 350/400 BG dizel motor ve otomatik transmisyonlu güç paketi sayesinde ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip, amfibi, paletli zırhlı araçlara verilen genel addır. Geliştirilmiş Zırhlı Personel Taşıyıcı şasesi ZMA-15 sınıfındaki bütün araçların baz araç versiyonudur. ZMA-15, paletli, 5 yol tekerlekli, hafif, düşük silüetli, çöl koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahip zırhlı araçlardır. ZMA-15'lerin gövdesi; balistik alüminyum levhalardan, alüminyum kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. Komutan, nişancı, sürücü ve personelin araç içerisinde dışarıyı izleme ve çevre görüş imkânı sağlayan lazer korumalı cam periskoplar mevcuttur. ZMA-15'ler Türk Silahlı Kuvvetleri, Malezya, Birleşik Arap Emirlikleri ve Filipin Silahlı Kuvvetleri envanterlerinde görev yapmaktadır.



ZMA-15 ATEŞ GÜCÜ VE BEKA MODERNİZASYONU

FNSS



Araçların; beka, durumsal farkındalık, ateş gücü ve hareket kabiliyetinin iyileştirilmesine yönelik modernizasyon paketleri üzerinde çalışılmaktadır. Bu sayede araçların değişen tehdit algılarına göre güncellenmesi, performansının artırılması ve ömür uzatma envanterde kalacağı süre boyunca daha iyi hizmet verebilmesi hedeflenmektedir. Beka konusunda; mayın ve balistik koruma seviyelerinin artırılması, mayın korumalı koltuklar, koruma astarı (parçacık kalkanı) uygulaması, çift kademeli otomatik yangın söndürme ve bastırma sistemi, KBRN sistemi, personel için klima, RPG koruma ağı öncelikli olarak yer almaktadır. Günümüz tehditlerine uygun olarak; yakın mesafe durumsal farkındalık sistemi, akustik silah atış yeri tespit sistemi, lazer uyarı sistemi uygulamaları değerlendirilmektedir. Bunlarla birlikte araçların yürüyüş takımları ve güç grubunun iyileştirilmesi ile hareket kabiliyetinde önemli iyileştirmeler sağlanması hedeflenmektedir.

ZPTP

FNSS



ZPTP, ZMA-15'e ve AKINCI ZMA'ya göre daha güçlü süspansiyon kapasitesi ve artırılmış güç gurubu performansına sahiptir. ZPTP balistik ve mayın korumasına sahiptir. Araç konfigürasyonu, kullanıcının operasyonel ihtiyaçlarına göre tasarlanabilmektedir. Komuta kontrol, büyük ölçüdeki mobil radar sistemleri, topçu ateş destek, kundağı motorlu topçu ve füze sistemleri için ideal platformdur. ZPTP; Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından, KORKUT ve HİSAR projeleri kapsamında Hava Savunma Sistemi platformu olarak tercih edilmiştir. KORKUT Projesi için tasarlanan Silah Sistemi Aracı ve Komuta Kontrol Aracı konfigürasyonları amfibi özellikte olup, durgun ve akarsulardan yüzerek geçme kabiliyetine sahiptir. HİSAR Projesi için tasarlanan Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi platformu ise; 3 boyutlu arama radarı, Kundağı Motorlu (K/M) Otonom Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemleri'ni (AİHSFS) üzerinde taşımaktadır.

AMAZON

BMC



Mayın, balistik ve el yapımı patlayıcılara karşı yüksek koruma seviyesi ve 7 kişilik taşıma kapasitesinin yanı sıra yüksek manevra kabiliyetine sahip olan Amazon (4x4), otomatik yangın söndürme sistemi, merkezi lastik şişirme özelliği, patlak yol gider lastik özelliği, arka görüş kamerası, karartma ve kamuflaj ışığı gibi özellikler sunmaktadır.

ARMA 6X6

Otokar



ARNA yüksek taktik ve teknik özelliklere sahip yeni nesil çok tekerlekli modüler bir araçtır. Üstün hareket kabiliyeti, yüksek mayın ve balistik koruma ile geniş yelpazede silah entegrasyon opsiyonları sayesinde ARMA gerçek savaş alanında, en zor arazi ve iklim koşullarında, barış koruma ve insani yardım operasyonlarında modern ordulara hizmet verebilmektedir. ARMA 6X6; zırhlı personel taşıyıcı, zırhlı muharebe aracı, komuta kontrol, KBRN keşif, yaralı tahliye, sürücü eğitim, ileri gözetleyici ve keşif aracı gibi farklı görevlere uygundur ve amfibik opsiyonu da mevcuttur.



ARMA 8X8

Otokar



A RMA yüksek taktik ve teknik özelliklere sahip yeni nesil çok tekerlekli modüler bir araçtır. Üstün hareket kabiliyeti, yüksek mayın ve balistik koruma ile orta ve yüksek kalibre silah sistemi entegrasyon opsiyonları sayesinde; ARMA gerçek savaş alanında, en zor arazi ve iklim koşullarında, barış koruma ve insani yardım operasyonlarında modern ordulara hizmet verebilmektedir. ARMA 8x8; Zırhlı Personel Taşıyıcı, Zırhlı Muharebe Aracı, 105 mm Kuleli Ateş destek Aracı Havan Aracı, Alçak ve Orta İrtifa Hava Savunma Aracı, İstihkam Aracı, Zırhlı Kurtarıcı, Komuta Kontrol aracı gibi farklı görevlere uygundur ve amfibik opsiyonu da mevcuttur.

COBRA

Otokar

Yüksek hareket ve beka kabiliyeti ile öne çıkan COBRA her zaman göreve hazırdır. COBRA'nın monokok gövdesi ve optimize edilmiş gövde açıları personel ve tüm kritik mekanik aksam için daha üstün mayın ve balistik korumanın yanında sınıfındaki en geniş iç mekânı sağlamaktadır. COBRA modüler yapısı sayesinde; personel taşıyıcı, silah platformu, KBRN keşif, kara gözetleme radar, ileri gözetleyici, ambulans ve komuta yeri araç konfigürasyonlarına ihtiyaç duyulan farklı görevlerde uyarlanabilmekte ve amfibik seçeneği ile sunulmaktadır.



COBRA II

Otokar



COBRA II 4x4 Taktik Tekerlekli Zırhlı Araç mevcut COBRA platformu üzerinde müttefik ülke ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin ileriye dönük gereksinimleri doğrultusunda geliştirilen üstün teknik ve taktik özelliklere sahip modüler bir platformdur. Üstün hareket kabiliyetinin yanı sıra, COBRA II; arttırılmış balistik ve mayın koruması, daha geniş iç hacim, daha yüksek taşıma kapasitesi sunmaktadır. COBRA II geniş silah entegrasyon ve görev donanım ekipman opsiyonları sayesinde sınır koruma, iç güvenlik ve barış koruma harekâtları da dâhil birçok görevde yer alabilmektedir. COBRA II modüler yapısı sayesinde; personel taşıyıcı, silah platformu, KBRN keşif, kara gözetleme radar, iç güvenlik, ambulans ve komuta kontrol araç konfigürasyonlarına ihtiyaç duyulan farklı görevlere uyarlanabilmekte ve isteğe bağlı olarak amfibik seçeneği ile sunulmaktadır.

EJDER KUNTER ÖZEL AMAÇLI PLATFORM



Nurol Makina tarafından özgün olarak tasarlanan EJDER KUNTER tam bağımsız süspansiyon sistemine ve 4x4, 6x4 ve 6x6 çekiş özelliklerine sahip bir platformdur. Her türlü arazi şartlarında hizmet verebilen EJDER KUNTER, balistik korumaya sahip ergonomik ön kabiniyle de kullanıcının görevlerini güven ve yüksek performansla yerine getirmesine olanak sağlamaktadır. Nurol Makina'nın özgün tasarımı olan EJDER KUNTER'in sistem tasarımı kullanıcı istekleri doğrultusunda konfigüre edilebilmekte, silah kulesi entegrasyonu ve özel platform çözümleri sunulabilmektedir. EJDER KUNTER askerî, iç güvenlik ve sivil kullanımlara uygun bir şekilde uyarlanabilmektedir. Uzun şasi seçeneklerinin yanı sıra çift kabin uygulaması da mevcuttur.

EJDER YALÇIN 4X4 ZIRHLI MUHAREBE ARACI



EJDER YALÇIN 4x4 Zırhlı Muharebe Aracı Nurol Makina tarafından, askerî birlikler ile güvenlik güçlerinin beka, meskûn mahal ve kırsal alanlar dâhil olmak üzere her türlü bölge ve arazi şartlarında harekât ihtiyaçlarına cevap vermek üzere geliştirilen, mayın ve EYP'lere karşı yüksek koruma ve hareket kabiliyetlerine sahip, harekât sahasında kendini kanıtlamış özgün bir platformdur. Yüksek faydalı yük taşıma kapasitesi ve özgün araç kontrol yazılımı sayesinde farklı versiyonlarda konfigüre edilebilmekte ve bu sayede farklı uygulamalara yönelik olarak özelleştirilebilmektedir. EJDER YALÇIN 4x4; Sınır Gözetleme ve Güvenlik Aracı, Keşif Aracı, Taktik Füze Taşıma/Fırlatma Aracı, Komuta-Kontrol Aracı, Hava Savunma Aracı, Muharebe Aracı, Personel Taşıyıcı Araç, KBRN Keşif Aracı, Mayın/EYP Tespit-İmha Aracı ve Zırhlı Ambulans gibi kullanıcının değişik harekât ihtiyaçlarına yönelik özel çözümler sunmaktadır. EJDER YALÇIN birçok ülkede zorlu testlerden geçerek tümünü başarıyla tamamlanmıştır.



HIZIR



HIZIR 4x4 Taktik Tekerlekli Zırhlı Araç, kırsal ve kentsel alanlardaki yoğun çatışma koşullarında yüksek performans gösterecek şekilde optimize edilerek dokuz personel kapasiteli olarak tasarlanmıştır. Araç yüksek balistik ve mayın koruma seviyesine sahiptir. Zırhlı Muharebe Aracı, Zırhlı Personel Taşıyıcı, Komuta kontrol aracı, KBRN aracı, silah taşıyıcı araç (çeşitli silah sistemlerinin kolay entegrasyonu), ambulans aracı, sınır güvenliği aracı, keşif aracı olarak çeşitli konfigürasyonlar için çok yönlü, düşük maliyetli ve kolay bakım sağlayan bir platform araç görevini ifa etmektedir.



ILGAZ II İÇ GÜVENLİK ARACI



ILGAZ-II, Nurol Makina tarafından, özel harekât birlikleri, askerî birlikler ile güvenlik güçlerinin meskûn mahal ve kırsal alanlarda kamu düzenini tesis etme, ani müdahale, yasadışı gösteri ve toplumsal olaylara müdahale etmek maksadıyla tasarlanmış özgün bir platformdur. ILGAZ II; ambulans, tank savar aracı, muharebe aracı, komuta ve kontrol aracı, keşif ve gözetleme aracı, terörle mücadele aracı, iç güvenlik aracı ve olay yeri inceleme aracı gibi kullanıcının değişik ihtiyaçlarına yönelik özel çözümler sunmaktadır. Ilgaz II kullanıcılarına, 4x4 ve 4x2 olmak üzere farklı sürüş modları sunmaktadır. Hızlı ve kolay bakım sağlamanın yanı sıra çeşitli hafif silah kulerinin entegrasyonu mümkündür.

KAYA

Otokar



Mayına dayanıklı personel taşıyıcı araç olarak tasarlanan KAYA mayın ve kinetik enerjili mühimmatlara karşı üstün koruma sunarken, her türlü arazi ve iklim koşulunda benzersiz hareket kabiliyeti sağlamaktadır. Tek kabinden oluşan monokok gövdeli KAYA komutan ve sürücü dâhil on kişilik mürettebat taşıma kapasitesine sahiptir. Aracın iç tasarımında, gerektiğinde hızlı ve kolay tahliye hedeflenmiştir. Azami hızı 96 km/sa olan aracın, menzili ise 800 km'dir.

KHAN



KHAN 4x4 Zırhlı Personel Taşıyıcı, sekiz personel taşıma kapasiteli yüksek hareket kabiliyeti ve balistik korumaya sahip zırhlı güvenlik aracıdır. Zırh çeliği monokok gövde farklı şasiler üzerine monte edilebilmektedir KHAN, her türlü iklim koşullarındaki operasyonlar için iç güvenlik güçlerinin tüm gereksinimlerini karşılamakta ve farklı görev konfigürasyonlarında üretilebilmektedir.

KİRPİ

BMC

KİRPİ, mayına karşı korumalı araç sınıfında sağladığı üstün koruma düzeyi ile başta Türkiye olmak üzere farklı ülkeler tarafından da en önemli savunma aracı olarak kullanılmaktadır. Kirpi, yeni versiyonu KİRPİ II, 4x4 ve 6x6 versiyonları ve donanımıyla farklı ihtiyaçlara yönelik özel çözümler sunmaya devam etmektedir. Bağımsız süspansiyonlu KİRPİ II, monokok tipte zırhlı kabin ve özel zırhlı camlar, şok emici koltuklar, silah istasyonu ve acil çıkış kapağı ile donatılmıştır.



PARS 4X4

FNSS



PARS 4X4; ileri gözetleme, anti-tank ve komuta kontrol gibi özel maksatlı görevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış bir araçtır. PARS 4X4; hiçbir ön hazırlık gerektirmeden derin ve akıntılı suda operasyon yapabilir. Aracın önünde yer alan hidrolik kurtarma vinci sayesinde, ihtiyaç hâlinde kendini kurtarma özelliğine sahiptir. Balistik gereksinimlere uygun olarak tasarlanan balistik korumalı camlar aynı zamanda sürücü ve araç içerisindeki tüm personele çok geniş bir görüş açısı sağlamaktadır. Sürücü, komutan ve nişancı için özel olarak geliştirilen kumanda ve ikaz panelleri ile yükseklik ayarlı mayın koruma koltukları; farklı ölçü ve donanımlardaki askerî personelin ihtiyaçlarına göre tasarlanmıştır. Mayınlara ve el yapımı patlayıcılara karşı korumalı olan aracın gövdesi, balistik malzemeden üretilmiştir.

PARS 6X6 İZCİ

FNSS

PARS 6X6 İZCİ; keşif ve iç güvenlik harekâtları için özel olarak tasarlanmış, yüksek durumsal farkındalık özelliği ile kullanıcısına stratejik avantajlar sunan, modern teknolojileri barındıran, özel maksatlı taktik tekerlekli bir araçtır. Amfibi bir araç olan PARS 6X6 İZCİ, suda 8 km/s hıza çıkabilmektedir. Aracın ön kısmında bulunan iki kişilik sürücü kabini, şeffaf zırh (balistik cam) uygulaması ve 230° yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği, durumsal farkındalık ve konforu sağlamaktadır. PARS 6X6 İZCİ gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviye mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Araç altsistemlerinin; mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır.





PARS III 6X6

FNSS



PARS III 6X6; günümüzün en gelişmiş teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. Motor yerleşimi ve gözetilen dengeli tasarım sayesinde araç, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi, farklı yol koşullarında en iyi yol tutuşunu sağlar. Birinci ve üçüncü akstan dönüş sistemi ile PARS III 6X6 sınıfındaki en düşük dönüş çapına sahiptir. Aracın ön kısmında bulunan

iki kişilik sürücü kabini ve 180° yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve konforu sağlamaktadır. PARS III 6X6 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviyeli mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS III 8X8

FNSS



PARS III 8X8, düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcısına stratejik avantajlar sunan, yapısında günümüzün en gelişmiş teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. 30.000 kg azami yüklü ağırlığa sahip olan PARS III 8X8, 100 km/s hıza ulaşabilir, %60 dik, %30+ yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 200 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir. Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi farklı yol koşullarında en iyi yol tutuşunu sağlar. Tüm akslardan dönüş sistemi ile PARS III 8X8, 8 m'lik dönüş yarıçapıyla, sınıfındaki en düşük dönüş çapına sahiptir. Aracın ön kısmında bulunan iki kişilik sürücü kabini ve 180° yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve konforu sağlamaktadır. PARS III 8X8 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilir.

PUSAT 4X4



PUSAT 4X4, TÜMOSAN tarafından yerli ve milli imkânlarla geliştirilen motor, şanzıman, güç aktarma organları, süspansiyon gibi altsistemlerin kullanıldığı, yüksek yerlilik oranına sahip 4x4 hafif sınıf zırhlı taktik tekerlekli araçtır. Modüler yapısı sayesinde farklı ihtiyaçları karşılayacak şekilde uyarlanabilmekte, ayrıca yeni varyantları kısa süre içerisinde geliştirilip üretilmektedir.

PUSAT MESKUN MAHAL ARACI



PUSAT 4X4, TÜMOSAN tarafından yerli ve milli imkânlarla geliştirilen motor, şanzıman, güç aktarma organları, süspansiyon gibi altsistemlerin kullanıldığı, yüksek yerlilik oranına sahip 4x4 hafif sınıf zırhlı taktik tekerlekli araçtır. Modüler yapısı sayesinde farklı ihtiyaçları karşılayacak şekilde uyarlanabilmekte, ayrıca yeni varyantları kısa süre içerisinde geliştirilip üretilmektedir.

URAL

Otokar

URAL, çok yönlü modüler platform olması ve yenilikçi özellikleriyle en zorlayıcı görevlerde dahi üstünlüğünü sergilemektedir. Tamamı zırh sacından üretilmiş personel kabini ile farklı tehditlere karşı sağladığı üst seviye personel korumasına ilave olarak; geniş iç hacmi ve koltuk ara mesafeleri, ergonomik tam boy koltukları, süspansiyonu ve sınıfındaki en büyük lastik ebadı sayesinde personel konforunu da en üst seviyede tutar. Aracın yüksek mukavemetli çelik şasisi üzerindeki üstün nitelikli yürür aksamı maksimum arazi performansı sağlarken, kauçuk bağlantı elemanları üzerindeki zırhlı gövdesi de çeşitli yol şartlarındaki titreşimin en aza indirilmesine yardımcı olur. Tasarım aşamasında optimize edilerek modülerleştirilmiş araç yapısı ve ölçüleri, farklı görevlerin gerektirdiği ekipman, silah sistemleri ve konfigürasyonun kolaylıkla araca adapte edilebilmesini sağlayarak, her türlü görev için tek araç felsefesini tamamlamaktadır.





VURAN

BMC

Zırhlı Araç grubunda üretimi yapılan, 9 kişilik taşıma kapasitesi, yüksek koruma ve hareket kabiliyetiyle ön plana çıkan Vuran, monokok gövdesi, zırhlı kabin ve camları, şok emici koltukları, silah istasyonu ve acil çıkış kapağı ile yolcuları için mayına ve balistik tehditlere karşı yüksek koruma sağlamaktadır.



YÖRÜK 4X4

Nurol Makina

Yörük 4x4, Nurol Makina tarafından tasarlanmış, V yapılı monokok gövde ve özgün bir şasiye sahiptir. Aktarma organları ve alt yürüyüş sistemlerinde yapılan en son iyileştirmeler, aracı çeşitli koşullarda son derece hızlı ve manevra kabiliyeti yüksek kılmaktadır. Aracın düşük ağırlığı ve mayın, balistik koruması, kullanıcılarına bugünün en agresif ve asimetrik tehditlerinde yüksek beka sunmasının yanı sıra, operasyonlarda aracı üstün kılmaktadır. Optimum performans ve çoklu göreve hazırlıklı olma özellikleri amacıyla tasarlanmış, muharip birliğlere silah sistemleri taşıyıcılığından keşif görevlerine kadar bir dizi yetenekler sunmaktadır. Gelecek nesil tasarım ve özelliklere sahip Yörük 4x4, ölçeklendirilebilir zırh ile kompozit malzemenin mükemmel birleşiminden oluşmaktadır. Farklı koruma ve güvenlik ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunabilmesinin yanı sıra farklı silah sistemlerinin entegrasyonuna imkân sağlamaktadır. Düşük ağırlık merkezi sayesinde üstün bir yol tutuşu sunar.



ZIRHLI AMBULANS

KATMERCİLER



4x4 Zırhlı Ambulans, dünyadaki yüksek riskli bölgeler için ulaşım, ilk yardım ve hastaların nakli amacıyla tasarlanmış ve donatılmıştır. Geniş iç hacmi sayesinde ayakta operasyon gerçekleştirerek hastalara müdahale edilebilmektedir. Araç 5 hasta, 2 sağlık personeli ve sürücü dâhil 8 kişilik taşıma kapasitesine sahiptir. Yüksek balistik koruma ve 4x4 sürüş özelliklerine sahip ve her türlü yol ve iklim koşullarına uygun üretilen Zırhlı Ambulanslar sürücü, sağlık personeli ve hastanın tam emniyetini sağlamakta olup istenilen konfigürasyonda ve farklı balistik seviyelerine uygun dizayn edilmektedir.

20.000 LT UÇAK AKARYAKIT İKMAL TANKERİ

KOLUMAN



Hava Kuvvetleri Komutanlığının havaalanlarında uçakları ikmal etmek amacıyla imal edilmiştir. Mercedes-Benz Axor model şasi aracın azami yüklü ağırlığı 30 tondur. 286 PS motor ve 9 ileri 1 geri şanzuman ile donatılmıştır. Araç 6x4 tahrik kabiliyetindedir. Üstyapı; alüminyum alaşımlı malzemeden, 4 adet dalgakıranlı, 20.000 lt faydalı hacimli, dip dolum üniteli tanka sahiptir. Pompa kapasitesi 2500 L/dk'dır. Elektrik donanımı NFPA-407 standartına uygun üretilmiştir. Komuta kontrol kabini alüminyum karkaslar kullanılarak hafifletilmiş olarak üretilmiştir.

BMC EFE 2.5 TON

BMC

Taktik Tekerlekli Araç ailesinin en küçük üyesi olan EFE 2,5 ton (4x4), modüler yapıyla ve yüksek manevra kabiliyetiyle ön plana çıkıyor. Taktik tekerlekli araç ailesinin tüm üstün özelliklerini taşıyan EFE, Birleşmiş Milletler Barış Gücü ve birçok ülke ordusunun envanterinde başarıyla görev almaktadır.



BMC EFE 5 TON

BMC



EFE 5 Ton 245-16 P araçlar, 6 silindirli turbo dizel motoru ile saatte 100 km hıza ulaşabilmektedir. Araç %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmektedir. Üstün manevra kabiliyeti ile ön plana çıkan BMC 5 ton taktik tekerlekli araçlar uzun yıllardır birçok ülkenin ordusu tarafından tercih edilmekte ve güvenle kullanılmaktadır.

BMC EFE 10 TON

BMC

EFE 10 Ton (6x6) araçlar, 380 PS, 6 silindirli turbo dizel motoru ve 6 ileri otomatik şanzımanı ile saatte 95 km hıza ulaşabilmektedir. Özel vinci, patlar gider tekerlekleri ve merkezi lastik şişirme sistemi ile kullanım kolaylığı sağlayan araç; mühimmat taşıyıcı, kargo taşıyıcı, top çeker, kurtarıcı, akaryakıt ve su tankeri platformları başta olmak üzere pek çok farklı ihtiyaca yönelik kullanılmaktadır.





DERMAN ZIRHLI 8X8 ÇOK AMAÇLI ARAÇ AİLESİ



DERMAN; taktik operasyonlara uygun, yükseltilebilir modüler balistik koruma seviyeleriyle, çok amaçlı kullanıma uygun, yüksek düzeyde benzerliğe sahip bir 8x8 zırhlı araç ailesi ve Türk markası olarak geliştirilmiştir. Aynı aileden 517, 587 ve 625 BG gücünde motor seçenekleri ile toplam 48 ton azami yüklü ağırlığa kadar ve farklı platform uzunluklarına sahip değişik araç konfigürasyonları ile Tank Taşıyıcı Araç, Kurtarıcı Araç, Konteyner Taşıyıcı Araç, Köprü İnşa Aracı, Köprü Taşıma Aracı ve Obüs Aracı gibi askeri uygulamalara yönelik tasarım çalışmaları sürdürülmektedir. Kabin, STANAG 4569 L2 seviyesinde (7 mm Armox 600T) zırh korumasına sahip olup, STANAG 4569 L3 ve L4 seviyesine yükseltilebilir (Giydirme Kompozit Zırh Plakaları) özelliktedir.



GİZLİ ZIRHLI ARAZİ TİPİ BİNEK ARAÇ



Gizli Zırhlı Arazi Tipi Binek araç, içten giydirme yöntemiyle zırhlandırılmıştır. Yüksek balistik koruma seviyesine sahiptir. Aynı zamanda patlayıcı maddelere karşı özel olarak koruması bulunmaktadır. Araç performans testleri içerisinde yer alan Sıcak/ Soğuk Testi, Yağmurlama Testi, Fren Testi, El Freni Testi, Run-Flat (Patlak Gider) Testi, GIET Testi, Motor Bölmesi Yangın Söndürme Testi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Güvenlik güçleri içerisinde yer alan üst düzey yetkililerin kullanmakta olduğu araçlardır.



GİZLİ ZIRHLI ARAZİ TİPİ KAMYONET ARAÇ



Gizli Zırhlı Arazi Tipi Kamyonet araçlar, içten giydirme yöntemiyle zırhlandırılmışlardır. Yüksek balistik koruma seviyesine sahiptir. Aynı zamanda araçların patlayıcı maddelere karşı özel olarak koruması bulunmaktadır. Araç performans testleri içerisinde yer alan Sıcak/Soğuk Testi, Yağmurlama Testi, Fren Testi, El Freni Testi, Run-Flat (Patlak Gider) Testi, GIET Testi başarıyla gerçekleştirilmiştir. Güvenlik güçlerinin özellikle meskûn mahal operasyonlarında olaylara anında müdahalesini kolaylaştıran sivil görünümlü araçlar, aktif olarak Türkiye'nin her bölgesinde kullanılmaktadır.

GİZLİ ZIRHLI OTOBÜS



Sivil amaçlı satışı da bulunan Novoultra'nın Anadolu Isuzu'nun seri zırhlama kabiliyeti sonucu Level 6 seviyesinde, dışarıdan bakıldığından sivilden ayrılmayacak bir şekilde zırhlanarak Türk Silahlı Kuvvetleri ve emniyet güçlerinin hizmetine sunulmaktadır.



GİZLİ ZIRHLI PICKUP



Sivil amaçlı satışta bulunan Isuzu D-Max'ın Anadolu Isuzu'nun seri zırhlama kabiliyeti sonucu Level 6 seviyesinde, dışarıdan bakıldığından siviliden ayrılmayacak bir şekilde zırhlanarak Türk Silahlı Kuvvetleri ve emniyet güçlerinin hizmetine sunulmaktadır.



KIRAÇ YENİ NESİL OLAY YERİ İNCELEME ARACI



4x4 Yeni Nesil Olay Yeri İnceleme Aracı; zırhlı personel taşıyıcı, komuta kontrol aracı ve iç güvenlik aracı olarak yapılandırılabilir. Benzersiz bir tasarıma sahiptir. Tasarıma bağlı olarak, 27+1+1 personele kadar taşıma kapasitesi bulunmaktadır. Tam bağımsız süspansiyon sistemi ve otomatik şanzımanlı 4x4 özellikleri sayesinde, her türlü hava ve yol koşulunda mükemmel hareket kabiliyeti sunmaktadır. Katmerciler 4x4 KIRAÇ araç platformunun ekstra yük kapasitesi, farklı seviyelerde balistik koruma ve çok yönlü ekipman kullanımına olanak sağlamaktadır.

KRS 90 VAKUMLU PİST SÜPÜRGE ARACI



Hava Kuvvetleri Komutanlığının havaalanları için imal edilmiştir. Mercedes-Benz Axor 2529 CD 6x2 şasi araç üzerine 9m³ kapasiteli süpürge aracıdır. Şasi aracın motor gücü 286 PS, üst yapı motorunun gücü ise 280 PS'dir. Şasi aracın şanzımanında 9 ileri 1 geri vites mevcuttur. Aracın azami yüklü ağırlığı 25.000 kg'dır. Kapalı devre hidrolik sistemle tahrik edilen süpürge üst yapısı, 3500 mmsüpürme genişliğine sahip olup, temizleme kapasitesi 20 km/h çalışma hızında en az 70.000 m²/h'dir. Ayrıca fan emiş kapasitesi en az 540 m³/dak'dır. Araç önünde mıknatıs, sağ ve sol yanlarda üfleme donanımı mevcuttur.



MERCEDES-BENZ UNIMOG U 4000-2,5 TON TAKTİK TEKERLEKLİ ARAÇ



Ağırlıklı olarak personel taşıyıcı olarak kullanıldığı gibi şelтер taşıyıcı, Aseyar tamirhane, radar sistemleri ve karıştırma donanımları ile entegre edilmiş olarak kullanılır. Azami yüklü ağırlığı 7,5 ton'dur. Motor gücü 177 BG, şanzımanı manuel veya otomatik olarak, 8 ileri 6 geri vites sayısı mevcuttur. 4x4 ve 4x2 tahrik konumlarına her türlü hızda geçiş mümkündür. Akslar portal tipte süspansiyon sistemi helezon yaylı ve teleskopik amortisördür. Ayrıca ön ve arka denge viraj çubuk kolları bulunmaktadır. %100 meyil tırmanır, 38° yan eğimde hareket kabiliyetine sahiptir. Yaklaşma açısı 44°, uzaklaşma açısı 45° dir. Karın altı yüksekliği 42 cm olup, donanımsız 80 cm, donanımlı 120 cm sudan geçer. Demiryolu gabarisine uygun olup, C130 ve A400M uçakları ile taşınabilir.



PI KAM5 (4X4) KAMYONET



Beton santralleri, beton pompaları, kule vinçler ve kırma eleme tesislerinin yanı sıra Pi Makina senelerdir üzerinde çalıştığı ve her türlü parçasını kendi mühendisleri ve Ar-Ge ekibi tarafından geliştirilen 4x4 ve 6x6 araçlarına da çok büyük yatırımlar yapmıştır. Hem iş makinası olarak hem arazi araçları hem de askerî alanda kullanılan bu makinaların en büyük özelliği her türlü iklim ve yeryüzü koşuluna dayanıklı olmasıdır. Yurtiçi ve yurtdışı pazarında büyük ilgi gören bu araçların seri üretim çalışmaları sürmektedir. Alçak tavan tasarımına sahip olan platform, 5 ileri, 1 geri şanzımana sahiptir. 160 BG motordan gücünü alan aracın boş ağırlığı 2750 kilogram olup 2300 kilogram faydalı yük taşıyabilmektedir.



PI KAM 18-240 (4x4) KAMYON



Beton santralleri, beton pompaları, kule vinçler ve kırma eleme tesislerinin yanı sıra Pi Makina senelerdir üzerinde çalıştığı ve her türlü parçasını kendi mühendisleri ve Ar-Ge ekibi tarafından geliştirilen 4x4 ve 6x6 araçlarına da çok büyük yatırımlar yapmıştır. Hem iş makinası olarak hem arazi araçları hem de askerî alanda kullanılan bu makinaların en büyük özelliği her türlü iklim ve yeryüzü koşuluna dayanıklı olmasıdır. Yurtiçi ve yurtdışı pazarında büyük ilgi gören bu araçların seri üretim çalışmaları sürmektedir. Alçak tavan tasarımına sahip olan platform, 5 ileri, 1 geri şanzımana sahiptir. 160 BG motordan gücünü alan aracın boş ağırlığı 2750 kilogram olup 2300 kilogram faydalı yük taşıyabilmektedir.

PI KAM 26 (6X6)



Beton santralleri, beton pompaları, kule vinçler ve kırma eleme tesislerinin yanı sıra Pi Makina senelerdir üzerinde çalıştığı ve her türlü parçasını kendi mühendisleri ve Ar-Ge ekibi tarafından geliştirilen 4x4 ve 6x6 araçlarına da çok büyük yatırımlar yapmıştır. Hem iş makinası olarak hem arazi araçları hem de askerî alanda kullanılan bu makinaların en büyük özelliği her türlü iklim ve yeryüzü koşuluna dayanıklı olmasıdır. Farklı gereksinimlere göre konfigüre edilebilecek yapıda olan Pi KAM 26, 15.650 kilogram faydalı yük taşıyabilmektedir. 300 BG dizel motor ve 9 ileri 1 geri şanzımandan gücünü alan araç, 6x6 çekiş kabiliyetine sahiptir. Kamyon, isteğe bağlı olarak kurtarma vinci ve kanca ile donatılabilmektedir.



SEYİT 8X8 AĞIR KAMYON



Türk Silahlı Kuvvetlerinin her türlü ağır yük taşıma ihtiyacını karşılayabilecek, yüksek arazi ve faydalı yük taşıma kapasiteli dayanımı yüksek 8x8 Seyit Ağır Kamyonları yerli imkânlar kullanılarak üretilmekte ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin hizmetine sunulmaktadır.



SEYİT 8X8 KURTARICI ARAÇ



Türk Silahlı Kuvvetlerinin muhabere sahasında, operasyonel faaliyetler esnasında ihtiyaç duyabileceği tekerlekli araç kurtarma faaliyetlerinde üstün arazi kabiliyetine sahip, dayanımı yüksek 8x8 Seyit Kurtarıcı Araçlar, tamamen yerli imkânlar kullanılarak üretilmekte ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin hizmetine sunulmaktadır.



SEYİT 8X8 TANK TAŞIYICI ARAÇ



Türk Silahlı Kuvvetlerinin muhabere sahasında, ateş gücünün istenilen yer ve zamanda hazır bulundurulması maksadıyla üstün arazi kabiliyetine sahip, dayanımı yüksek 8x8 Seyit Tank Taşıyıcı Araçlar tamamen yerli imkânlar kullanılarak üretilmekte ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin hizmetine sunulmaktadır.

SEYİT 8X8 KONTEYNER TAŞIYICI ARAÇ



Türk Silahlı Kuvvetlerinin muhabere sahasında lojistik ikmalinin kesintisiz sağlanabilmesi ve istenilen bölgeye zamanında götürülebilmesi maksadıyla üstün arazi kabiliyetine sahip, dayanımı yüksek ve çok maksatlı kullanıma uygun 8X8 Seyit Konteyner Taşıyıcı Araçlar tamamen yerli imkânlar kullanılarak üretilmekte ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin hizmetine sunulmaktadır.



BMC SU TANKERİ



Lojistik Destek Araç Grubu'nda yer alan BMC Su Tankeri (8x2), 6 silindirli turbo dizel motoru ile saatte 114 km hıza ulaşabiliyor. Maksimum %18 tırmanma yeteneğine sahip araç, yüksek ve düşük sıcaklıklara sahip zorlu operasyonel koşullarda artırılmış manevra kabiliyeti ile sınıfının üzerinde performans sergiliyor.



TANK TAŞIYICI ARAÇ (TTAR)



70 ton ağırlığında Ana Muharebe Aracını taşıyabilen, 6x6 ve 480 BG gücünde çekiciye sahip, 6 akslı römorklu, römork aksları kendinden dümenlenmeli. Kabini zırhsız olup, önce ve arkada kurtarma vinçlerine sahiptir.



ZIRHLI LOW BED TREYLER



Katmerciler, emniyet güçleri ve askerî birimlerin operasyonel gereksinimlerini karşılayacak şekilde şasiden bağımsız olarak her türlü lojistik araçta zırhlandırma yapabilecek uzmanlığına sahiptir. Bu iyileştirmelerle sağlanan balistik koruma sayesinde lojistik birimler, muharebe bölgelerindeki tedarik zincirinin kesintisiz devam etmesini sağlamaktadır. Bu araçlara örnek olarak Zırhlı ADR'li Yakıt Tankeri, Zırhlı Damper, Zırhlı Low-Bed Treyler, Zırhlı Kamyon ve benzerleri verilebilir.

BMC 750-Z (4x2) ZIRHLI OTOBÜS



BMC Zırhlı Otobüs, mayına karşı dayanıklılığı ve balistik koruma seviyesi ile öne çıkıyor. Zorlu koşullarda güvenle personel taşımacılığı yapmak üzere zırhlandırılmış araç; polikarbon dış camlar, atış mazgalları, balistik koruma seviyesine sahip özel camlar ve mayın kilitli kapılar gibi donanım özellikleriyle konforlu ve güvenli yolcu taşımacılığına sunuyor.



ZIRHLI ADR'Lİ AKARYAKIT TANKERİ



Katmerciler, emniyet güçleri ve askerî birimlerin operasyonel gereksinimlerini karşılayacak şekilde şasiden bağımsız olarak her türlü lojistik araçta zırhlandırma yapabilecek uzmanlığına sahiptir. Bu iyileştirmelerle sağlanan balistik koruma sayesinde lojistik birimler, muharebe bölgelerindeki tedarik zincirinin kesintisiz devam etmesini sağlamaktadır. Bu araçlara örnek olarak Zırhlı ADR'li Yakıt Tankeri, Zırhlı Damper, Zırhlı Low-Bed Treyler, Zırhlı Kamyon ve benzerleri verilebilir.

980 WL-z ZIRHLI YÜKLEYİCİ

ÇUKUROVA



23.300 kg baz makinası, BR6 ve BR7 koruma seviyelerinde fabrikasyon olarak zırhlı, uzaktan kumandalı, runflat ve yangın söndürme sistemi ile standart olarak üretilmektedir. Kabin, motor, şanzıman, aküler ve tanklar aynı koruma seviyesindedir. Müşteri taleplerine göre konfigürasyon hazırlanmaktadır.

BG TOSUN



Özellikle terör operasyonları başta olmak üzere bölgemiz şartlarında el yapımı patlayıcı ve yüksek mukavemetli hendek ve/veya barikatlara karşı tasarlanmıştır. BG Tosun tasarımından itibaren insansızlaştırılmış olup hâlihazırda güvenlik güçlerimize hizmet etmektedir. İnsansız (uzaktan kumanda) kabiliyetinin yanı sıra sunmuş olduğu yüksek balistik kabiliyeti ve patlayıcı dayanımı bulunmaktadır. Barikatları yıkmak hendekleri kapatmak ve el yapımı patlayıcıları çıkarabilmek amacıyla 3,5 m³'lük yüksek mukavemetli kova ile teşkil edilmiştir. 1000 metreye kadar NLOS ve 5000 metre LOS iletişim imkânı bulunmaktadır.



CD888-14(4x4) HIZLI ZIRHLI BACKHOE LOADER

ÇUKUROVA



Askeri standartlara uygun olarak üretilen 14-16 ton 4x4 zırhlı backhoe loader; Cummins 220 BG E3 motor, 6 vites otomatik şanzıman, rijit akslar ve hidro-pnömatik süspansiyon sistemine sahiptir. Saatte 85 km sürat yapabilen araç, Stanag 4569 Level-3 koruma seviyesindedir. Kritik bölgelerdeki kazı yükleme, iş makineleri çalışmaları, acil müdahale gibi çok özel ve kritik operasyonlar için tasarlanmış ve üretilmiştir.



KUNDUZ

FNSS



KUNDUZ temel olarak amfibi, zırhlı, paletli, bir operatör ve bir mürettebat ile kullanılan bir istihkâm iş makinasıdır. İş makinası olarak küreme, düzleme, taşıma ve kazıma operasyonlarını yapabilmektedir. KUNDUZ, standart iş makinalarından farklı olarak, gerektiği durumlarda ağırlığını artırarak iş yapabilme kapasitesini yükseltmek için, balast haznesine toprak zeminden balast alma yeteneğine ve operasyon sonunda bu balastı boşaltma sistemine sahiptir. Sıradan iş makinalarında araç sabit, dozer bıçağı hareketli iken KUNDUZ'da dozer bıçağı araca sabittir. Özel hidrolik süspansiyon sistemi sayesinde KUNDUZ'un önü alçaltılıp yükseltilebilmekte ve bu şekilde bıçağının veya balast haznesinin zemine teması ve girişi sağlanabilmektedir. Bu sayede daha etkili kazıma ve küreme işlemi yapılabilmektedir. Bu işlemler araç hareket hâlinde iken de gerçekleştirilebilmektedir.

UZAKTAN KUMANDALI ZIRHLI PALETLİ EKSKAVATÖR

KATMERCİLER

Bu araçlar, inşaat ve kazı gibi çalışmaların gerekli olduğu savaş bölgeleri ve yüksek riskli alanlarda, operatörleri korumak üzere tasarlanmış ve optimize edilmiştir. Katmerciler, her türlü iş makinasını, kullanıcıların taleplerine bağlı olarak zırhlandırma ve uzaktan kumanda yeteneği kazandırma konusunda uzmandır. Zırhlı Kazıcı Yükleyici İş Makinası, Uzaktan Kumandalı Zırhlı Belden Kırmalı Yükleyici İş Makinası ve benzeri örnekleri bulunmaktadır.



UZAKTAN KUMANDALI ZIRHLI BELDEN KIRMALI YÜKLEYİCİ İŞ MAKİNESİ

KATMERCİLER

Bu araçlar, inşaat ve kazı gibi çalışmaların gerekli olduğu savaş bölgeleri ve yüksek riskli alanlarda, operatörleri korumak üzere tasarlanmış ve optimize edilmiştir. Katmerciler, her türlü iş makinasını, kullanıcıların taleplerine bağlı olarak zırhlandırma ve uzaktan kumanda yeteneği kazandırma konusunda uzmandır. Zırhlı Kazıcı Yükleyici İş Makinası, Uzaktan Kumandalı Zırhlı Belden Kırmalı Yükleyici İş Makinası ve benzeri örnekleri bulunmaktadır.



SAMUR

FNSS

SAMUR, Türk kara savunma sanayiinin sözleşmeye bağlanmış ilk özgün tasarım ve geliştirme projesidir. SAMUR Sistemi TSK'nın taktik hareket ihtiyaçlarına uygun olarak, muharebe sahasında sulu açıklıklardan süratle ve emniyetle geçişini sağlayacak bir nakliye takımı ve köprü sistemidir. İki adet pompa jetinin sağladığı suda sürüş ve 360° manevra kabiliyetleri ile SAMUR Sistemi 2.5 m/s'ye kadar akıntılı sularda operasyon yapabilmektedir. 12 adet SAMUR Sistemi bir araya gelerek 150 m uzunluğunda bir köprü oluşturmakta ve araçların kıyılar arası geçişine olanak sağlamaktadır. Muharebe sırasında kısıtlı zamanı en iyi şekilde kullanmayı hedefleyen sistem ile en fazla 10 dakikada ikili nakliye takımı kurulabilmektedir. SAMUR, FNSS mühendisleri tarafından milli imkânlarla tasarlanmıştır. SAMUR balistik koruması ile benzer sistemlerden ayrılmaktadır.



TAMKAR ve TAMGEÇ



Mayınlı sahalarda geçit açma alanında uzun yıllara dayanan tecrübeye sahip olan MKEK, TAMKAR ve TAMGEÇ mayınlı sahalarda geçit açma sistemlerini geliştirmiştir. Römork üzerinde taşınan TAMKAR, 100 metre uzunluğunda ve 10 metre genişliğindeki alanlarda 1 metre derinliğe kadar geçit açabilmektedir. Sistem, küçük modifikasyonlarla zırhlı araçlar üzerinde de konuşlandırılabilir. Piyade kullanımı için geliştirilen TAMGEÇ ise personelin taşıyabileceği boyutlarda tasarlanmıştır. Toplam ağırlığı 73 kilogram olan sistem, iki personel tarafından kullanılabilir. TAMGEÇ, 40 santimetre genişliğinde ve 50 metre uzunluğunda güvenli geçitler açmaktadır. 10 yıl raf ömrü olan TAMKAR ve TAMGEÇ, tek etkili veya basınçla çalışan mayınlara karşı etkili C-4 tipi patlayıcı kullanmaktadır.

ZIRHLI DAMPER

KATMERCİLER

Katmerciler, emniyet güçleri ve askerî birimlerin operasyonel gereksinimlerini karşılayacak şekilde şasiden bağımsız olarak her türlü lojistik araçta zırhlandırma yapabilecek uzmanlığına sahiptir. Bu iyileştirmelerle sağlanan balistik koruma sayesinde lojistik birimler, muharebe bölgelerindeki tedarik zincirinin kesintisiz devam etmesini sağlamaktadır. Bu araçlara örnek olarak Zırhlı ADR'li Yakıt Tankeri, Zırhlı Damper, Zırhlı Low-Bed Treyler, Zırhlı Kamyon ve benzerleri verilebilir.





ZIRHLI KAZICI YÜKLEYİCİ



BG Tosun ailesinden zırhlı kazıcı yükleyici, özellikle dar alan ve hızlı müdahale gerektiren operasyonlar için tasarlanmış olup balistik koruma ve uzaktan kumanda kabiliyetlerine sahiptir. Kazıcı özelliği sayesinde özellikle el yapımı patlayıcıların aranması ve temizlenmesi görevlerini icra etmektedir. Uzaktan kumanda sistemi, 1 km NLOS veya 5 km LOS ile kontrol ve video aktarımı kabiliyetine sahiptir.

ZIRHLI KAZICI YÜKLEYİCİ İŞ MAKİNASI



Bu araçlar, inşaat ve kazı gibi çalışmaların gerekli olduğu savaş bölgeleri ve yüksek riskli alanlarda, operatörleri korumak üzere tasarlanmış ve optimize edilmiştir. Katmerciler, her türlü iş makinasını, kullanıcıların taleplerine bağlı olarak zırhlandırma ve uzaktan kumanda yeteneği kazandırma konusunda uzmandır. Zırhlı Kazıcı Yükleyici İş Makinası, Uzaktan Kumandalı Zırhlı Belden Kırmalı Yükleyici İş Makinası ve benzeri örnekleri bulunmaktadır.

ZIRHLI UZAKTAN KUMANDALI MINİ İŞ MAKİNASI



Değişen muharebe sahası istekleri doğrultusunda geliştirilen zırhlı uzaktan kumandalı mini iş makinası, sunmuş olduğu yüksek balistik koruma ve esneklik sayesinde güvenlik güçlerinin ihtiyacı olan meskûn mahal çözümüdür. Gerek farklı eklentiler gerek uzaktan kumanda kabiliyeti ve uzaktan kumandalı silah platformu ile görev yapabilmesi sayesinde, meskûn mahal operasyonlarının öncü birliklerindendir. Kolay taşınabilmesi ve günümüz muharebe sahası tehditlerine karşı güçlendirilmiş balistik kalkani ile özel kuvvet operasyonlarına olanak sağlamaktadır. Mini iş makinasının maksimum hızı 12 km/sa olup çalışma ağırlığı yaklaşık 3600 kg'dır. Kazıcı, çeneli yükleyici, kova, kırıcı, çatallı yükleyici, süpürme bıçağı eklentileri bulunmaktadır.



ALKAR R4

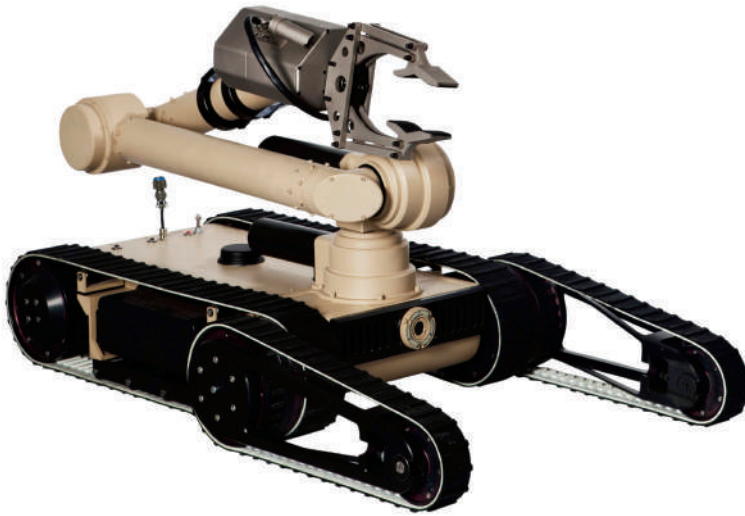
 ALPERA

A LKAR İnsansız Kara Araçları ailesinin ilk üyesi olan R4, silahlı kuvvetler için yerleşim alanlarında gerçekleştirilecek operasyonlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Birbirinden bağımsız dört elektrik motoru ile itki sağlanan R4, v-monokok tipi gövdesi, ölçeklenebilir koruma seçenekleri, 200kg+ faydalı yük taşıyabilme özelliği ve nLOS iletişim kapasitesi ile göreve hazırdır. 1.5 ton ölçeğinde olan aracın 45km/s'e varan hızı ve iletişim mesafesi kadar operatör kontrollerinde sağladığı kolaylıklar ve güvenli işletim altyapısı dikkat çekmektedir. LEVEL II koruma seviyesinin rahatlıkla ulaşılabilirdiği araç, seri-hibrit özelliği ve boyutları ile yerleşim bölgelerinde gerçekleşecek her türlü görev için uygundur. 360° panoramik durumsal farkındalık sağlayan araç, kullanıcıya hem sahada aktif görevdeki personel tarafından mobil uzaktan kumanda ile hem de güvenli bir mesafede yerleşik gezgin bir kontrol merkezinden kumanda edilebilmektedir. Tüm ALKAR R-Serisi araçlar, asgari ticari pikap serisi araçlara takılabilecek çekicilerle ve diğer tüm askerî hava, kara ve deniz nakliye araçları ile nakledilebilecek boyutlardadır.



ÇOK AMAÇLI SERVİS ROBOTU

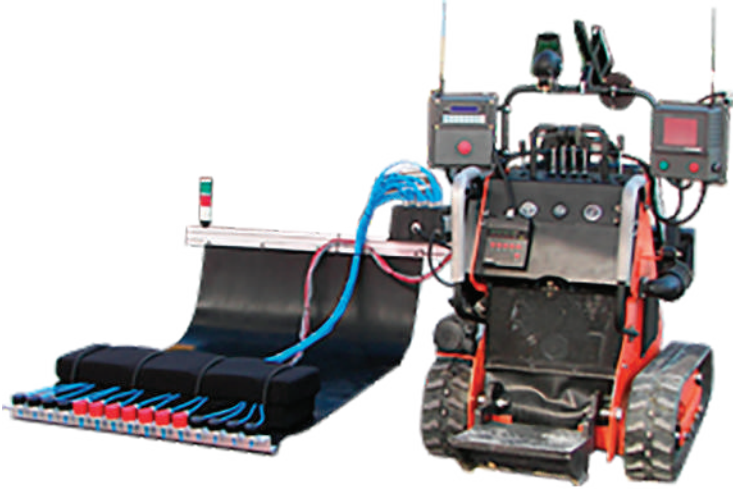
 altınay



A ltınay Çok Amaçlı Servis Robotu, sivil ve askerî uygulamalara uyarlanabilir ve farklı faydalı yükler adapte edilerek özelleştirilebilir özgün bir robot platformudur. Altınay'ın 26 yılı aşkın robot tasarımı tecrübesi sayesinde sınıfının en iyi ürünlerinden birisidir. Altınay, tasarımı tamamen kendisine ait olan sistemleri sayesinde her türlü ihtiyaca uygun çözüm üretebilmektedir.



EL YAPIMI PATLAYICI (EYP) TESPİT ROBOTU



El yapımı patlayıcıların zorlu koşullar altında, güvenli bir mesafeden tespiti için geliştirilmiş özgün bir üründür. EYT tespit robotu üzerinde son teknoloji ürünü manyetik radar ve manyetik detektör içeren EYP tespit kiti bulunmaktadır. Yüksek hareket kabiliyetine sahip dayanıklı bir araç platformu üzerine göreve özel değişik Faydalı Yüklerin kolaylıkla entegre edilebildiği, ayarlanabilir otonomi seviyelerine sahip, modüler Kontrol Konsolu ile uzaktan komuta edilebilen son teknoloji ile sisteme entegre gözetleme sistemi kullanıcının güzergahı yüksek çözünürlükte ve gerçek zamanlı olarak uzak komuta biriminden izlenmesinde tespit edilen patlayıcıların yeri ve geçilebilir parkur işaretlenebilmektedir.

ERTUĞRUL BOMBA İMHA ROBOTU

aselsan



ERTUĞRUL Bomba İmha Robotu (BİR) el yapımı patlayıcıların zorlu koşullar altında, güvenli bir mesafeden etkisiz hâle getirilmesi için ASELSAN tarafından geliştirilmiş özgün bir üründür. Hareket sistemine eklenen flipper mekanizması, her türlü arazi ile yüzey alanında daha yüksek hareket yeteneği sağlanmakla birlikte robot kolun erişim kapasitesini artırmıştır. ERTUĞRUL BİR, kablosuz veya kablolu kullanılabilen iletişim ve video aktarım sistemi ile şüpheli nesneleri güvenli bir mesafeden incelemeye ve tehditlere müdahale etmeye imkân vermektedir. Su sızdırmaz araç platformu ve flipper sistemi ile karlı çamurlu yollarda, merdivenlerde ve zorlu çevre koşullarında rahatlıkla görev icra edebilmekte, rahat bir kullanım sağlamaktadır. Gelişmiş entegre gözetleme sistemi, nişan ve kısaç kamaraları kullanıcının şüpheli cisimleri yüksek çözünürlükte ve gerçek zamanlı olarak kontrol konsolundan izlemesini sağlamakta ve daha sonra incelenmek üzere kayıt edilmesine imkân vermektedir. Kontrol konsolunda yer alan 3 boyutlu robot görüntüsü ile robot görüş alanında olmadığı zamanlarda bile robotun tüm hareketleri izlenebilmektedir.

KAPLAN BOMBA İMHA ROBOTU

aselsan

KAPLAN Bomba İmha Robotu zorlu koşullar altında, el yapımı patlayıcıların güvenli bir mesafeden etkisiz hâle getirilmesi için geliştirilmiş, kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı ile öne çıkan bir üründür.



KAPLAN İNSANSIZ KARA ARACI AİLESİ

aselsan

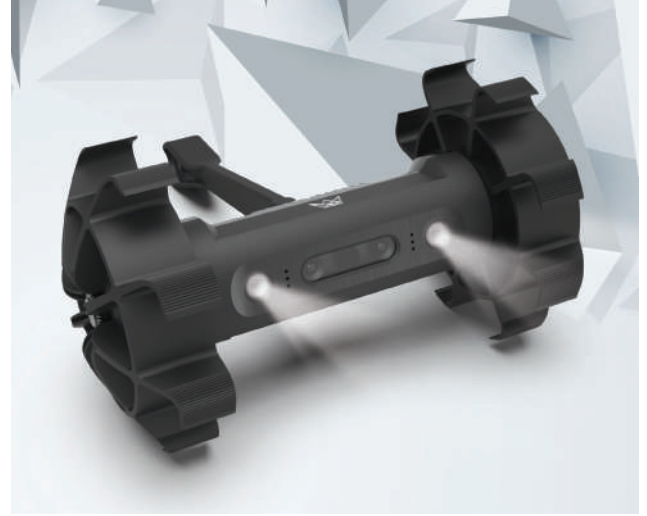


KAPLAN, yüksek hareket kabiliyetine sahip dayanıklı bir araç platformu üzerine göreve özel değişik faydalı yüklerin kolaylıkla entegre edilebildiği, ayarlanabilir otonomi seviyelerine sahip, modüler kontrol konsolu ile uzaktan komuta edilebilen son teknoloji ile donatılmış yeni nesil bir İnsansız Kara Aracı (İKA) ailesidir. Uluslararası birlikte çalışabilirlik standartlarına uygun esnek mimarisi sayesinde, KAPLAN araçlarına yeni görev senaryoları ve faydalı yükler kolaylıkla entegre edilebilmektedir. KAPLAN İKA'lar uzaktan kullanımdan, tam otonom kullanıma kadar kontrol seçenekleri sunan; gelişmiş, ağır tabanlı kontrol konsolu ile komuta edilmektedirler. kontrol konsolu arayüzleri kullanıcıya zor durumlarda destek vererek, iş yükünü hafifletecek ve durum farkındalığını artıracak şekilde tasarlanmıştır.

M2-FIRLATILABİLİR ROBOT

ALPERA

M2-Fırlatılabilir Robot, operatörlerin iç veya dış ortamlarda anlık video görüntüleri ve ses bilgileri elde etmelerini sağlayan kompakt bir mikro-robot platformudur. Taktik operasyonlarda saniyeler içinde hızlı karar verilmesine yardımcı olmak amacıyla tasarlanan M2, görüş hattı ve dışında uzun mesafelerde görev yapabilme yeteneğine sahiptir. Farklı ortamlara göre adapte edilebilen aksesuar ve gövde aparatları ile her şart ve koşul altında hizmet vermeye yönelik olarak hazırlanmış dayanıklı bir yapıya sahiptir. Engebeli yüzeylerde standar ekipman ile 7 cm'ye kadar yükseklikleri aşma kabiliyetinin yanısıra donanım desteği ile 10 cm'i rahatlıkla aşabilen M2, entegre montaj noktası picatinny rail ile faydalı yük taşıma ya da bir noktadan diğerine ulaştırma gibi görevleri de yerine getirebilmektedir.



M4 MİNİ

ALPERA



M4 Mini, her koşulda saha kullanımına göre hazırlanmış kompakt ve dayanıklı gövdesi ile çoklu görev imkânı veren paletli bir insansız kara aracıdır. M4 Mini, standart sırt çantalarında taşınabilecek kadar hafif ve ufaktır. Sadece 2.2 kg ağırlığında ve 12 cm yüksekliğine, 28 cm genişliğinde ve 36 cm uzunluğundadır. M4, 6 m yükseklikten beton zemine bırakıldığında görevine devam edebilecek dayanıklılıktadır. Ön arka, üst alt gibi tanımlara sahip değildir. Her yöne görev yapabilir. Kendini düzeltmesine gerek yoktur. Kancaları sayesinde tırmanabilir, objeleri çekebilir, itebilir ya da yerini değiştirebilir. Zorlu şartlar altında 3 saate yakın görev yapabilir. 4 adet IR kamera ile donatılmıştır ve bu sayede 360° durumsal farkındalık sağlar. Robot piyasadaki pek çok ürünle doğrudan entegre olabilir ve böyle çalışma alanında görerek kontrol etme imkânı verir.



SİLAHLI OPERASYON ROBOTU



Silahlı Operasyon Robotu; 1.000 metre LOS (açık alan) ve 300 metreye kadar NLOS (bina, duvar, sütre arkası vb.) ortamlara uygun kullanım şeklinde kriptolu (şifreli) kablosuz iletişim (gerektiğinde kablolu iletişim) ile kullanılabilir. Maksimum hızı 10 km/sa'tır. Keşif, gözetleme fonksiyonlarını termal ve gündüz görüşlü "Best Grup Koralp Silah Kulesi" üzerindeki hedefleme sistemleri ile yerine getirebilmektedir. 300 kg çekme ve 200 kg taşıma kapasitesine sahiptir. Yarı otonom olarak görev yapabilmektedir.



TMR-ÇETİN

ELEKTROLAND



TMR-ÇETİN; sürati, 45 derece rampa tırmanabilme, 20 cm engel ve 35 cm hendek geçebilme yetenekleri ile ulaşılması zor hedeflere bile en hızlı şekilde ulaşabilmektedir. Dokunmatik ekran ve harici kumanda kolu ile kullanım kolaylığı sunarken aynı zamanda video ve fotoğraf kaydederek geriye dönük ya da anlık inceleme yapabilme şansı sunmaktadır. 180 derece taret, 200 derece dirsek ve 360 derece hareketli kısılcı sayesinde, TMR-ÇETİN hem zemindeki hem de yüksekteki hedeflerine kolayca müdahale edebilmektedir.



İki saate kadar kesintisiz operasyon süresi ve 250 m kablosuz kontrol alanı özellikleri ile uzun süren ve tehlikeli operasyonlarda etkin rol oynayan

TMR-II-DİNÇER

ELEKTROLAND

Son derece kolay kullanımlı yeni nesil palet takımlarına sahip, kolay taşınabilir, kum, beton, çakıl, çimen, toprak ve ıslak zeminde kullanılabilen Sırt Tipi Bomba İmha Robotu® TMR-II-DİNÇER, iç ve dış mekânlarda öncelikle keşif ve gözetleme amacı ile yüksek çözünürlüklü gece/gündüz görüşlü HD kameralar ile donatılmıştır. Üç saate kadar operasyon süresi ve 500 metre kablosuz (LOS) kontrol alanı ile güvenli bölgeden müdahale imkânı sağlamaktadır. Robotun, ileri geri sürüş, açılı ve pivot dönüş imkânı ile ön pal sistemi bulunmaktadır. Engel ve hendek geçebilme, merdiven ve rampa tırmanabilme özelliği ile her türlü arazi şartlarına uygundur.



TMR-I-ZAFER

ELEKTROLAND

Son derece kolay kullanımlı yeni nesil palet takımlarına sahip, kolay taşınabilir, kum, beton, çakıl, çimen, toprak ve ıslak zeminde kullanılabilen Sırt Tipi Bomba İmha Robotu® TMR-I-ZAFER, iç ve dış mekânlarda öncelikle keşif ve gözetleme amacı ile yüksek çözünürlüklü gece/gündüz görüşlü HD kameralar ile donatılmıştır. Üç saate kadar operasyon süresi ve 500 metre kablosuz (LOS) kontrol alanı ile güvenli bölgeden müdahale imkânı sağlamaktadır. Robotun, ileri geri sürüş, açılı ve pivot dönüş imkânı ile ön pal sistemi bulunmaktadır. Engel ve hendek geçebilme, merdiven ve rampa tırmanabilme özelliği ile her türlü arazi şartlarına uygundur.



TMR-II-KUTLU

ELEKTROLAND



Üç saate kadar kesintisiz operasyon süresi ve 500 m kablosuz kontrol alanı özellikleri ile uzun süren ve tehlikeli operasyonlarda etkin rol oynayan TMR II, 45 derece rampa tırmanabilme, 20 cm engel ve 35 cm hendek geçebilme yetenekleri ile ulaşılması zor hedeflere bile en hızlı şekilde ulaşmaktadır. Dokunmatik ekran ve harici joystick ile kullanım kolaylığı sunarken aynı zamanda video ve fotoğraf kaydederek geriye dönük ya da anlık inceleme yapabilme şansı sunmaktadır. 360 derece taret, 210 derece omuz, 210 derece dirsek, 360 derece bilek ve 360 derece hareketli kısılcı sayesinde hem zemindeki hem de yüksekteki hedeflerine kolayca müdahale edebiliyor. İç ve dış mekânlarda öncelikle keşif ve gözetleme amacı ile yüksek çözünürlüklü gece/gündüz görüşlü HD kameralar ile donatılmıştır. İleri geri sürüş, açılı ve pivot dönüş imkânı ile ön ve arka pal sistemi bulunmaktadır. Engel ve hendek geçebilme, merdiven ve rampa tırmanabilme özelliği ile her türlü arazi şartlarına uygundur.



UKAP

KATMERCİLER

UKAP, iki tonluk yük taşıma kapasitesine sahip, düşük profilli ve uzaktan kumanda edilebilen bir platformdur. Araç, yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde, farklı silah ve keşif/gözetleme ekipmanlarının entegrasyonunun yanı sıra, yaralı askerlerin savaş alanından tahliyesinde de kullanılabilir. Uydu kontrollü uzaktan kumanda sistemi, aracın çok uzun mesafelerden kontrol edilebilmesine ve olduğu yerde kendi etrafında dönebilmesine; düşük profil ve çok düşük gürültü seviyesine sahip olması ise aracın her türlü hava koşulunda, en tehlikeli alanlarda ve çok dar bölgelerde tehdidin yerini saptamasına ve etkisiz hâle getirebilmesine olanak tanımaktadır. Bu, ilk atışta vurulma riskini ortadan kaldırmakta ve karadaki İHA olarak da adlandırılabilir.



UZAKTAN KONTROLLÜ MADEN ROBOTU

MAM



Maden kazalarında ortaya çıkan göçük, yangın tehlikesi ve gaz sızıntısı riskleri altında arama çalışmalarını hızlandıracak ve can güvenliğini arttıracak uzaktan kontrollü mobil arama kurtarma robotu; yeraltı kömür madenleri ATEX Grup1-M1 standartlarındadır. Üzerinde ön ve arkaya bakan görüntüleme ve aydınlatma sistemi, termal kamera, 5 farklı gaz (metan, oksijen, karbondioksit, karbonmonoksit, hidrojen sülfür) için ATEX M1 koruma sınıfında ölçüm sistemi bulunmaktadır. Kendi batarya sistemine sahip olan robot, fiber optik kablo veya kablosuz haberleşme imkânı sunmaktadır.

UZAKTAN KUMANDALI BOMBA İMHA ROBOTU

MAM



Uzaktan kumandalı Bomba İmha Robotu, el yapımı patlayıcıların zorlu koşullar altında, güvenli bir mesafeden etkisiz hâle getirilmesi için HİDROAN tarafından geliştirilmiş özgün bir üründür. Son teknoloji ile donatılmış olan sistemin en önemli özellikleri güçlü, sağlam ve kullanım kolaylığıdır.

ALKAR

aselsan



ALKAR 120 mm havan silah sistemi, ASELSAN tarafından özgün olarak tasarlanan; otomatik namlu yönlendirme sistemi, otomatik mühimmat yükleme sistemi, geri tepme mekanizması ve atış kontrol sistemleri ile donatılmış taret üzerine entegre modern silah sistemidir. Yivli ve yivsiz her türlü yerli ve yabancı üretim 120 mm havan namlusu ile kullanılabilen ALKAR, modüler sistem mimarisi sayesinde tırtıllı araçlara, taktik tekerlekli araçlara ve sabit platformlara entegre edilebilmektedir.

ATILGAN KAİDEYE MONTELİ ÇOK ALÇAK İRTİFA FÜZE SİSTEMİ

aselsan



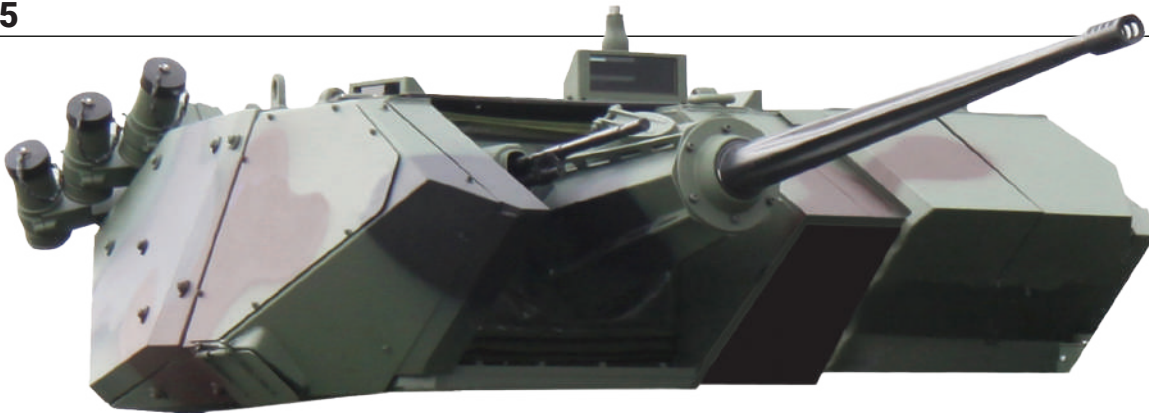
Mekanize birliklere muharebe alanında hava savunması sağlamak amacıyla geliştirilen ATILGAN; M113A2T2 paletli zırhlı aracına entegre edilen ve üzerinde sekiz FIM-92 Stinger füzesi bulunan KMS kulesinden oluşmaktadır. Modüler yapısı sayesinde farklı araçlara konuşlandırılmaya uygun olan kule; Igla-1, Mistral QW-2, RBS-70 ve Starstreak gibi diğer MANPADS'lar ile donatılabilmektedir.

**BAŞOK****Otokar**

BAŞOK Uzaktan Komutalı Silah Sistemi (UKSS), zırhlı muharebe araçları için tasarlanan stabilize 7.62 mm makineli tüfek platformudur. Platform CCD gündüz görüş kamerası ve silah ile beraber hareket eden değişken huzmeli projektör ile donatılmıştır. Elektrik tahrikli stabilizasyon sistemi ve stadiametrik taksimat ile balistik düzeltme özelliğine sahip olan BAŞOK UKSS gerektiğinde araç üzerinden manuel olarak kullanılabilir. Opsiyonel olarak taşınabilir nişancı konsolu, termal kamera ve otomatik hedef takip özelliği bulunmaktadır.

BOZOK 12.7**Otokar**

BOZOK 12.7 mm MKT tek kişilik manuel makinalı kapalı silah kulesi, 12.7 mm uçaksavar makinalı tüfek, 7.62 mm makinalı tüfek veya 40 mm bomba atar ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kule, termal kamera ve CCD kameraya sahip sayısal nişancı görüş sistemine ve çok fonksiyonlu nişancı görüntüleme sistemine sahiptir. Silah fonksiyonları sayısal silah kontrol birimi ile kontrol edilmektedir. Mühimmat atım adedi seçim anahtarı, son mühimmat uyarı/iptal fonksiyonu, her konumda kule&namlu kilitleme özelliği ve manuel takat sistemine sahip olan BOZOK 12.7 mm MKT tek kişilik manuel makinalı kapalı silah kulesinde çift huzme projektör ve barut gazı tahliye fanı bulunmaktadır.

BOZOK 25**Otokar**

BOZOK 25 mm MKT, tek kişilik elektrik takatli stabilize kapalı silah kulesidir. Ana silah olarak 25 mm çift beslemeli otomatik top ve yardımcı silah olarak da eş eksenli 7,62 mm makinalı tüfek kullanmak üzere tasarlanmıştır. Kule yüksek performanslı elektrik takatli top/kule tahrik ve stabilizasyon sistemine sahiptir. Kulede sayısal gece (termal)/gündüz nişancı periskop sistemi bulunmaktadır. Soğutmalı tip termal kamera, CCD gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçerle donatılan BOZOK 25 mm MKT; otomatik hedef takibi yapabilmektedir. Meteorolojik algılayıcı ve dâhilî GPS, yüksek performanslı elektrik takat ve stabilizasyon sistemi ve otomatik artkıl kaydırma ile balistik düzeltme özelliklerine sahip olan BOZOK 25 mm MKT opsiyonel olarak lazer uyarı sistemi ve pasif koruma sistemleri ile donatılabilir.

KAİDEYE MONTELİ IGLA SİSTEMİ

aselsan



ASELSAN'ın kaideye monteli hava savunma sistemleri üzerine bir başka çözümü olan Kaideye Monteli Iglu Sistemi; sabit ve döner kanatlı uçaklar, uzaktan kumandalı araçlar, İHA'lar ve seyir füzelerine karşı Iglu füzelerinin zırhlı araç üzerine entegrasyonu ile kısa menzilde tam otonom hava savunması sağlıyor.

KESKİN

Otokar



KESKİN uzaktan komutalı silah sistemi (UKKS), 7,62 mm, 12,7 mm, 14,5 mm veya 40 mm otomatik bombaatar tipi silahların araç içinden kullanılmasına olanak veren, 360 derece dönebilen silah bir sistem. Nişancının, zırhlı araç koruması altında, gece ve gündüz görüş sistemleri ile hedefi tespit etmesine imkân sağlamaktadır.

KORALP 7,62 VE 12,7 SİLAH KULESİ



Tamamen yerli imkânlarla tasarlanıp üretilen Koralp Silah Kulesi; maliyet etkin, yüksek performanslı ve günümüz operasyon sahası ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Koralp silah sisteminin muadillerine göre en büyük özelliği, basitleştirilmiş kullanıcı arayüzü ve geliştirilmiş hedef takip ve hedef tanımlama yetenekleridir. Her iki eksende yüksek stabilizasyona sahiptir. Her türlü tekerlekli, paletli, insanlı, insansız kara araçları ve sabit noktalara uygulanabilmektedir. Koralp silah sistemi; dâhilî olarak lazer mesafe ölçer, gündüz nişan kamerası ve termal nişan kamerası ile teşkil edilmiştir. Koralp 7,62 ve Koralp 12,7 olmak üzere iki versiyonu bulunmaktadır.





KORHAN 35 mm SİLAH SİSTEMİ

aselsan



KORHAN 35 mm Silah Sistemi, yüksek ateş gücüne sahip, gelişmiş hedef tespit ve takip sistemleri ile donatılmış, en son teknoloji ürünü kendini koruma sistemleri ve çevresel farkındalık sistemleri ile kullanıcı ve sistem bekasını en üst seviyede sağlayabilen, ASELSAN tarafından milli imkânlarla geliştirilen bir yeni nesil zırhlı muharebe sistemidir.

MIZRAK-30

Otokar



MIZRAK-30, zırhlı muharebe araçları için tasarlanan, araç içerisinde zırh koruması altında oturan nişancı ve komutan tarafından uzaktan kontrol edilen silah sistemidir. 30 mm ana silahın yanı sıra eş eksenli yerleştirilen 7,62 mm makinalı tüfeğe de sahiptir. Zırh delici, tahrip ve otomatik top için mevcut olan tüm 30x173 mm kalibrede mühimmatları kullanabilmekte ve yine zırh koruması altında mühimmat ikmali yapılabilir.

ABM mühimmatı kullanmak opsiyonel olarak mümkündür. MIZRAK-30, son nesil sayısal atış kontrol sistem mimarisinde tasarlanarak iki eksenle bağımsız stabilize komutan ve nişancı görüş sistemleriyle donatılmış, bu görüş sistemlerinde faydalı yük olarak yüksek performanslı soğutmalı termal kamera, CCD gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçere sahiptir. Her iki görüş sisteminde de otomatik hedef takip özelliği mevcuttur. Opsiyonel olarak lazer güdümlü anti-tank füze sistemi ve komutan görüş sistemi yerine ÜÇÖK 12.7 mm/7.62 mm/40 mm AGL UKSS platformu entegre edilebilmektedir.

MIZRAK-S

Otokar



MIZRAK-S Uzaktan Komutalı Silah Kulesi, 30 mm ana silaha ve eş eksenli 7.62 mm yardımcı makineli tüfeğe sahiptir. Kule, araç içinde zırh koruması altında oturan nişancı tarafından uzaktan kontrol edilebilmektedir. 30X173 mm zırh delici, tahrip ve otomatik top için mevcut tüm tipte mühimmatları ve isteğe bağlı olarak programlanabilir mühimmatları

da kullanabilmektedir. Kompakt yapısı ve düşük ağırlığı ile kapasitesi sınırlı olan zırhlı araçlara entegrasyona uygundur, aracın faydalı yük ve hacmini verimli şekilde kullanabilmektedir. Kule, son nesil sayısal atış kontrol sistem mimarisi ile termal kamera, gündüz kamerası ve lazer mesafe içeren bağımsız stabilize nişancı görüş sistemine haizdir. İsteğe bağlı olarak bağımsız komutan görüş sistemi ile avcı-vurucu özelliği sunabilmektedir. Kule, nişancıya otomatik hedef takip imkânı sağlamaktadır. MIZRAK-S ayrıca mevcut komuta kontrol sistemlerine entegre şekilde çalışabilmektedir.

NEFER

aselsan



NEFER İnsansız Kule Sistemi, ana silah olarak 25 mm veya 30 mm otomatik top takılabilen, bu silahların yanına yardımcı silah olarak ise 7,62 mm makineli tüfek takılabilen bir silah sistemidir. Hem Batı hem de Doğu menşeli 25/30 mm otomatik

topların ve 7.62 mm makineli tüfeklerin takılabildiği NEFER Sistemi, hafifliği ve düşük silüetiyle de ön plana çıkmaktadır. Gelişmiş uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan NEFER Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini en üst seviyeye taşımaktadır. NEFER; tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilebilen, uzaktan komutalı olması nedeniyle personel güvenliğini sağlayan etkili ve çok yönlü bir sistemdir.

SABER-25

FNSS

SABER-25, tek kişilik, orta kalibre ve elektrik tahrikli bir kuledir. SABER-25 kulesi, kule tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmaktadır. Küçük boyut ve düşük ağırlık gibi özellikleri, SABER-25 kulesini, farklı tiplerdeki zırhlı araçlar için tercih sebebi yapmaktadır. Kule; 25 mm çift beslemeli otomatik top ile teçhiz edilmiştir. Kulede ana silah için 240 adet 25 mm ateşlemeye hazır mühimmat bulunmaktadır. SABER-25 kulesi ana silaha ilave olarak bir adet 7.62 mm makineli tüfeğe sahiptir. Makineli tüfek için kulede 600 adet ateşlemeye hazır mühimmat bulunmaktadır. Nişancı görüş ve atış kontrol sistemi, 3. nesil termal kamera, büyütme yeteneğine sahip gündüz görüş, lazer mesafe bulucu gibi sistemleri içermektedir ve otomatik balistik hesaplama yeteneğine sahiptir. Elektrikli namlu ve kule tahrik sistemi, hareket hâlinde yüksek atış hassasiyetini sağlayan, iki eksenli stabilizasyona sahiptir.



SARP

aselsan



Esas olarak ALTAY Tankında kullanılacak uzaktan komutalı silah istasyonu ihtiyacına yönelik geliştirilen SARP, kullanıcı taleplerine göre değişik tiplerdeki taktik kara araçlarında ve sabit tesislerde kara ve hava hedeflerine karşı kullanılabilmektedir. Harekât gereksinimlerine göre sistem, 7,62 mm veya 12,7 mm makineli tüfek ya da 40 mm (96 mühimmat ile) otomatik bombaatar ile konfigüre edilebilmektedir. Gerçek zamanlı işletim sistemine sahip SARP'ın; ana ve yardımcı olmak üzere çift silahla donatılabilen SARP-DUAL, 12.7 mm NSV makineli tüfekle donatılabilen SARP-NSV, Gatling ve benzeri silahlarla donatılabilen SARP-L, tanksavar füzeleri ve namlulu silahlarla donatılabilen SARP Anti-Tank ve uzaktan kontrol edilebilme özelliğine sahip SARP-KABLOSUZ gibi farklı ihtiyaçlara uygun versiyonları bulunmaktadır.



SERDAR TANKSAVAR FÜZE SİSTEMİ

aselsan



ASELSAN'ın uzaktan komutalı stabilize silah istasyonları konusundaki birikimi ile tasarlanan SERDAR Tanksavar Füze Atıcı Sistemi, entegre edildiği araç üzerinden gece gündüz ve kötü hava koşullarında hedef tespit, takip fonksiyonlarını yerine getirebiliyor. Sistemin modüler yapısı sayesinde kule üzerindeki ikili veya dörtlü rampalardan; KORNET ve SKIF tanksavar güdümlü mermileri ateşlenebiliyor.

TEBER-30/35 UZAKTAN KOMUTALI KULE

FNSS

TEBER-30/35 UKK, orta kalibre otomatik top ile teçhiz edilmiş ve ileri seviye hedef tespit ve atış kontrol sistemine sahip araç içerisinde bulunan nişancı ve komutan kontrol konsolları vasıtasıyla, nişancı ve komutan tarafından uzaktan komuta edilen bir kule sistemidir. TEBER-30/35 UKK; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmaktadır. Komutanın nişancı üzerinde, istediği an komutayı devralma yetkisi bulunmaktadır. TEBER-30 UKK'da, "SuperShot 40 mm (40x180 mm)" mühimmat da kullanılabilir. Komutan görüş sistemi, nx360° panoramik yan eksen hareket yeteneğine sahiptir. Otomatik hedef takip yeteneği, nişancı destek sistemleri, sabit ve hareketli hedefler için otomatik hesaplanan yükseliş ve önleme açıları ateşlenen ilk mühimmatın yüksek isabet oranı ile hedefe sevk edilmesini ve mühimmatın daha etkin bir şekilde kullanılabilmesini sağlamaktadır.



TEBER-30 İKİ KİŞİLİK KULE

FNSS



TEBER-30 İki Kişilik Kule; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmakta, üzerindeki algılayıcılar ve diğer elektronik sistemler sayesinde gece/gündüz, her türlü hava şartında ve muharebe ortamında görev yapabilmektedir. Hem nişancı hem de komutan, kulenin tüm fonksiyonları kontrol edebilmektedir. Kulede yer alan çift bölmeli mühimmat kutusuna yüklenen ve buradan silaha beslenen iki farklı tip mühimmat farklı tipteki hedeflerin etkisiz hâle getirilebilmesini sağlamaktadır. TEBER-30, "SuperShot 40 mm (40x180 mm)" mühimmat da kullanılabilir. Kule elektrikli tahrik sistemine ve hareket hâlinde isabet oranını arttırmaya yönelik iki eksen stabilizasyon yeteneğine sahiptir. Sabit ve hareketli hedefler için otomatik hesaplanan yükseliş ve önleme açıları ateşlenen ilk mühimmatın isabet oranını arttırmakta ve mühimmatın daha etkin bir şekilde kullanılabilmesini sağlamaktadır. Otomatik hedef takip sistemi, görüş sistemine entegre edilmiştir.

ÜÇÖK

Otokar



ÜÇÖK Uzaktan Komutalı Silah Sistemi (UKSS), aynı platformda 12.7 mm uçaksavar makinalı, 7.62 mm makinalı tüfek veya 40 mm bombaatar olmak üzere üç ana silahın kullanılabileceği stabilize makinalı tüfek platformudur. Platform, iki ekseninde bağımsız sürülebilir nişangâha sahiptir. Nişangâhta çift bakış açılı termal kamera, CCD gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçer bulunmaktadır. İki ekseninde bağımsız nişangâhı sayesinde artıkl hedefin üzerinden oynamazken; silah, yan ve yükselişte balistik açılarını görüntüyü değiştirmeden alır. Otomatik hedef takibi, otomatik balistik hesaplama, elektrik tahrikli takat ve stabilizasyon sistemi bulunan ÜÇÖK UKSS gerektiğinde araç üzerinden manuel olarak da kullanılabilmektedir.

UZAKTAN KOMUTALI TANKSAVAR KULESİ

FNSS

Uzaktan Komutalı Tanksavar Kulesi, Kornet veya Mızrak tanksavar füzelerinin kullanımına göre iki ayrı konfigürasyonda sunulmaktadır. Tanksavar Uzaktan Komutalı Kule sayesinde; nişancı, araç içerisinde balistik koruma altında kontrol konsolu vasıtasıyla gözetleme, hedef tespit, teşhis, tanıma, hedefe kilitlenme ve füze güdüm fonksiyonlarını yerine getirebilmektedir. Sistem farklı tanksavar silahlarının kolay şekilde entegre edilebilmesine olanak sağlamaktadır. Kule; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmaktadır. Sabit ve hareketli hedefler için otomatik hesaplanan yükseliş ve önleme açıları, mühimmatın daha etkin bir şekilde kullanılabilesini sağlamaktadır. Kulede yer alan bağımsız güç kaynağı ve akıllı güç dağıtım sistemi sayesinde acil durumlarda araç akülerinden bağımsız olmak üzere kule tahrik sistemi, silah ateşleme sistemi ve görüş sistemleri elektronik olarak bir süre daha kullanılabilmektedir.





UKSP-993 UZAKTAN KUMANDALI SİLAH PLATFORMU

AAES

Geniş bir yelpazede taktik tekerlekli ve paletli zırhlı araçlar için; güvenilir, esnek ve güçlü bir silah istasyonu olan UKSP-993, özellikle yüksek hassasiyetli silah sistemlerinde 30 mm'ye kadar ateş sağlamak üzere geliştirilmiştir. Makineli tüfek ve otomatik bombalar da dâhil olmak üzere tüm silahların bağlanabildiği stabilize silah platformudur.



ZIPKIN KAİDEYE MONTELİ ÇOK ALÇAK İRTİFA FÜZE SİSTEMİ

aselsan

Türk Silahlı Kuvvetlerinin belirlediği taktik ihtiyaçlara uygun olarak tamamen ASELSAN tarafından tasarlanan ZIPKIN, FIM-92 Stinger füzelerine, ağ merkezli harp, gece gündüz her türlü hava koşulunda tespit, teşhis ve taarruz özellikleri ile daha yüksek isabet oranı imkânları sunmaktadır.



BMC TOMA

BMC

Toplumsal olaylara hızlı ve etkin bir şekilde müdahale amacıyla tasarlanarak üretilen BMC TOMA, yüksek manevra yeteneği ve zorlu koşullara adaptasyonu ile öne çıkıyor. BMC TOMA arazi performansı, özgün şasisi ve güçlü yol tutuşu ile gerek kentsel gerekse kırsal alanlarda asayiş ve güvenliğin sağlanmasına tam destek veriyor.



EJDER TOMA 4X4 TOPLUMSAL OLAYLARA MÜDAHALE ARACI



EJDER TOMA; güvenlik güçlerinin toplumsal olaylara süratli ve etkin bir şekilde müdahale etmesini sağlamak amacıyla tasarlanmış ve üretilmiş, özgün askeri şase ve 4x4 hareket kabiliyetine sahip, tam bağımsız süspansiyonlu bir araçtır. Nurol Makina tarafından özgün olarak tasarlanan EJDER TOMA, üstün yol ve arazi performansı ile kentsel ve kırsal alanlar ile sınır bölgelerinde asayiş ve güvenliğin tesis edilmesine katkı sağlamak üzere geliştirilmiştir. Ejder

TOMA aracında kullanılan tüm araç ve görev donanımı elektroniği ve yazılımı Nurol Makina tarafından özgün olarak geliştirilmiş olup, envanterde olan araçlar dâhil, birçok ilave isteri araç üzerine minimum maliyet ve süre ile sonradan ilave etmek mümkündür. Nurol Makina'ya ait özgün tasarım ve üretim su topu sistemi 60 metre menzile sahip olup, dikeyde -15 derece yatayda ise +60 derece aralığında püskürtme sağlar. Ejder TOMA, göl ve kuyulardan su çekme kabiliyetine sahiptir.



ISV ZIRHLI PERSONEL TAŞIYICI

Otokar



ISV Zırhlı İç Güvenlik Aracı farklı iç güvenlik görevleri için tasarlanmıştır. Aracın personel taşıyıcı versiyonu, yüksek zırh koruması ile personelin riskli alanlarda güvenle taşınması için en doğru çözümdür. Araç içindeki personel etrafı rahatça görebilir; araç dışındaki gelişen durumu kolayca takip edebilir. Aracın su topu versiyonu, sürücü ve operatör için zırhlı bir ön kabin ve arkaya yerleştirilmiş su topu sisteminden oluşur. Su topu sistemini çalıştırmak üzere yardımcı bir motor bulunur. Su tankı, yardımcı motor ve sistem parçaları, araç dışından atılan objelere karşı yüksek sertlikte çelik ile koruma altına alınmıştır. Düz ve çıkıntılardan arındırılmış gövdesi, aracın üzerine çıkılmasını önlerken; eğimli tavan yapısı, atılan molotof kokteyli gibi yanıcı maddelerin araç tavanında kalmasını engeller.



KORUMA KALKANI

KATMERCİLER



Kalkanları ve silahları ile 36 personele kadar koruma sağlar. Doğrudan öldürücü olmayan silahların atımında kullanılmak üzere özellikle tasarlanmış atış portlarına sahiptir. 3 metre yüksekliğe kadar kaldırılabilme özelliği ile hızlı müdahale güçlerinin intikali için bir kapı olarak da kullanılabilir. Seyahat hâlinde sert arazide darbe emebilir ve bariyer olarak hizmet vermek üzere insansız olarak olay yerinde bırakılabilir. Muhafazalı bir yükselir platforma sahip olup, balistik muhafaza ile de donatılabilir.

KATMERCİLER TOMA

KATMERCİLER



Katmerciler, güvenlik güçlerinin çeşitli tip ve özellikteki toplumsal olaylara müdahale aracı ihtiyaçlarını geniş ürün yelpazesi ile karşılamaktadır. Ar-Ge çalışmaları ve geliştirilen balistik koruma seviyeleri ile toplumsal olaylara müdahale araçları birçok ülkeye başarıyla ihraç edilmektedir. Araç kabini, yan camlar ve ön camlar da dâhil olmak üzere çeşitli balistik koruma seviyelerinde üretilmektedir.

UZAKTAN KONTROLLÜ ÇOK NAMLULU GAZ ATAR SİSTEMİ

KATMERCİLER

Zırhlı araca konuşlu 52 namlulu (4x13 doldurma kartuşu) gaz atar sistemi, tekli ve çoklu atış ile uzaktan kontrollü ateşleme yeteneği sunmaktadır. Araç içi ve dışı görüntü kaydı yapılabilen sistemde, gece görüş özelliği mevcuttur.



2-5-10 TONLUK TAKTİK ARAÇ KASASI



4x4 araç üzerine konuşturılmak üzere üretilen araç kasaları; tipine göre 2,5 ton, 5 ton ve 10 ton yük veya 10 personel taşıyabilmektedir. Havuz tipi kasa şasisi, yüksek kaliteli branda ile örtülebilmektedir. Kasada; bidon, takoz ve çamurluk bağlama yerleri ile takım sandığı yeri mevcuttur.

AKÜ YÖNETİM SİSTEMİ GÜÇ DAĞITIM ANAHTARLAMA ÜNİTESİ YARDIMCI GÜÇ ÜNİTELERİ



Yardımcı Güç Ünitesi; Hidrolik Güç Çıkışı, A/C Güç Çıkışı, Grafik LCD LED Monitörlü Denetleyici Kutusuna sahiptir. Akü Yönetim Sistemi; Araç kontak anahtarı kapalıyken otomatik olarak aküyü yönetir. Dönüştürücünün akıllı şarj özelliği, elektrikli ekipmanlara optimum güç sağlar. Etkili pil kullanımı ve güç tüketimi Nero AC/DC Dönüştürücüler ile gerçekleştirilir. Güç Dağıtım Ünitesi, Araç üzerinden ve araç dışından temin edilen farklı gerilimdeki güçlerin dengeli ve sağlıklı biçimde dağıtılmasını sağlayabilmektedir. Jeneratör, Harici Güç Kaynağı, PTO Alternatörü, Sistem Aküleri, Araç Aküleri ve DC Güç Kaynağından aktarılan gücü, sigortalar üzerinden geçirerek araç üzerinde gerekli yerlere dağıtmaktadır.

3 kW REGÜLATÖR



Altay tankında kullanılacak MIL-STD-1275 standardına uygun bir Regülatör tasarım projesi tamamlanmış ve seri üretim süreci başlanmak üzeredir. Birimin kalifikasyonu, yine Pavo tasarımı MIL-STD-1275 test sistemi ile sağlanmaktadır.

ALEV BASTIRMA SİSTEMİ/FIRSUP-3W



Alev Bastırma Sistemi, kara platformu olan tank, zırhlı personel taşıyıcı ve/veya benzeri araçlarda kullanılması planlanan bir sistemdir. Kara platformlarında kullanılan bu sistem, isabet eden merminin içeride yaratacağı öldürücü gaz plazmasının inhibe edilmesi ve alevin yok edilmesini amaçlar. Kara platformlarına karşı gerçekleştirilebilecek olası bir saldırı anında her şeyden önemli olan asker can güvenliğinin sağlanması sistem sayesinde gerçekleştirilmiş olacaktır.



ARAÇ KARARTMA IŞIKLARI



Arka, ön ve spot olmak üzere kara platformlarında ihtiyaç duyulan aydınlatma ihtiyacının, gece ve gizli görevlerde yerine getirilmesi için uygundur. Araç karartma ışıklarımızda, karatma ve kızılötesi ışıklar tek birimde bulunmaktadır. Çeşitli kara platformlarına kolay entegrasyon kabiliyetine sahiptir. Karartmalı seyahat gereken görevlerde, çıplak göz veya kızılötesi aydınlatma aracılığı ile gece görüş gözlükleri ile kullanılabilir.

ASKERİ REDÜKTÖR



Redüktörler, dönüş hareketi istenen sistemlerde, aktarılan tahrik kuvvetini düşüren veya arttıran sistemlerdir. Askeri, otomotiv ve makine sektörlerinde birçok alanda farklı versiyonlar ile kullanılmaktadır. Askeri sistemler özelinde ise bir çok yerde kullanılabilmesi yanında, radar ve taret sistemlerinde kritik parça olarak görev yapmaktadır.

ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK DESTEKLİ BAKIM DESTEK SİSTEMİ



Artırılmış Gerçeklik Destekli Bakım Destek Sistemi, fiziksel nesneler ve ortamın kamera görüntüleri üzerine sanal talimatlar ve bakım kılavuz bilgilerini yansıtarak, gerçek platformlarda bakım personelinin eğitim ve rehberliği için Artırılmış Gerçeklik teknolojilerine dayanmaktadır. Sistemle, karmaşık altsistemlerin ve bakım süreçlerinin kavranması daha hızlı ve kolay gerçekleşmektedir. Kamera özelliğine sahip bir Akıllı Cihaz ile (örneğin, akıllı gözlük, tablet bilgisayar vb.) gerçek bir ekipman parçası görüntülenirken, bakım ekibi; anahtar ekipman parçalarıyla ilgili 2B/3B görsel bindirmeler, animasyonlar, video ve metin zenginleştirmeleri dâhil olmak üzere gerekli bakım bilgilerine ulaşarak ilgili bakım prosedürünü tamamlamak için zenginleştirilmiş kılavuz adımlarından faydalanabilmektedir.

BOZKIR



BOZKIR, arazi şartlarında sığınak, mobil revir, radar kulesi sistemlerin taşınması ve konumlandırılabilmesi için askerî standartlara uygun olarak tasarlanmıştır. Elektromekanik düzleme sistemi sayesinde %7'ye kadar eğimli arazi şartlarında, bağlı olduğu ünitenin yer düzlemine paralel olarak konumlanmasını sağlamaktadır. Dingil sisteminin katlanabilir olması sayesinde ünitenin yere en yakın mesafede konumlanması sağlanır.

BURULABİLEN MİL



Menatek yaptığı yatırımlarla, hem farklı sınıflara mensup 12 farklı paletli zırhlı araç (M1 Abrams, M60 AMT, M109, M2 Bradley, M113, AAV7 vb.) için burulabilen mil üretebilmekte hem de müşteri isterlerine göre burulabilen miller tasarlayabilmektedir. Burulabilen miller tasarlandıktan sonra ve üretilmeden önce sonlu elemanlar analizleriyle doğrulanmakta ve üretiminden sonra gerekli tüm testleri, Menatek bünyesinde yapılmaktadır. Menatek, istendiği takdirde burulabilen millerin ömür testlerini kendi bünyesinde tasarlayıp, devreye aldığı test ünitesinde yaparak ayrı bir hizmet olarak da müşterilerine sunmaktadır.

ÇAKI ROBOT KOL SİSTEMİ

aselsan



Zırhlı araçlara entegre edilerek kullanılabilen, personelin araç dışına çıkmadan şüpheli kablo, cisim ve tehdit unsurlarını tespit ve inceleme ihtiyacını karşılamaya yönelik ASELSAN tarafından geliştirilmekte olan sistemdir.

CD 285-14(4x4) MPP-ŞASI (E3 Motor) CD 285-10(4x4) MPP-ŞASI (E3 Motor)

ÇUKUROVA



CD 285 serisi şasiler, 14 ton 4x4 MPP şasi ve 10 ton 4x4 MPP şasi olmak üzere iki tiptir. Cummins 285 BG E3 motor, 6 vites otomatik şanzıman ve bağımsız akslara sahip konfigürasyonlar, askerî standartlara uygun üretilmiştir. APC, MRAP, ambulans, itfaiye vb. çok amaçlı platformlarda kullanılabilir. %60 meyil tırmanma ve 120 km/sa azami hız özelliklerinin yanında; opsiyonel olarak runflat, elektrikli vinç, -32derece çalıştırma kiti, silecek mekanizma sistemi ve CTIS mevcuttur.

ÇEKME VİNÇLERİ



2,5 ton-30 ton arasında çekme kapasitesine sahip çekme vinçlerinde değişik çaplarda ve boylarda çelik halt kullanılabilir. Tamburda dişli bir motor ve ona akupla kademeli planet dişli grubu vardır. Tambur otomatik fren çözücüdür. Çalışma sıcaklıkları -50 ve +50 derece arasındadır. Uzaktan kumanda ve kollu kumanda opsiyonları mevcuttur.



ÇÖL KEDİSİ

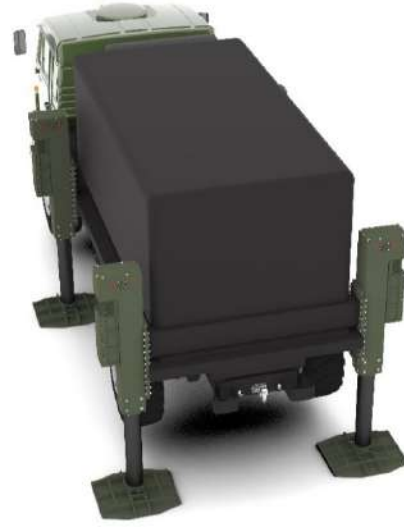
FOTONIKS



Çöl Kedisi özellikle gece karanlığında veya sis, duman gibi kötü hava şartlarında, çevredeki tehdit unsurlarını açığa çıkararak keşif ve gözetleme sırasında gece görüşünü ve sürüş emniyetini sağlamak amacı ile tasarlanmıştır. Askeri ve sivil pek çok alanda kullanılması öngörülen bu sistem araç veya bir platform üzerinde kullanılarak kullanıcı farkındalığını artıracaktır.

ELEKTROMEKANİK DÜZLEME SİSTEMİ

AKANA



Yük kaldırma kapasitesi 50 kN (ayak) olan Elektromekanik Düzleme Sistemi'nin stroku 650 mm'dir. ± 0.1 derecelik düzleme doğruluğuna sahip olan sistemin ağırlığı, < 950 kg'dır. IP65 sızdırmazlık ve MIL-STD-810G standartlarını sağlayan Elektromekanik Düzleme Sistemi'nin güç tüketimi, < 1,4 kW'dir.

GKTM LAZER HEDEF İŞARETLEME ARACI

HiDROAN



HiDROAN, GKTM Lazer Hedef İşaretleme Aracı'nın tasarım, imalat ve entegrasyonunu gerçekleştirmektedir.

HİDROLİK DİREKSİYON KUTUSU

HEMA ENDÜSTRİ



Min 1200-max.8500 kg ön dingil yükünü taşıyabilen, hidrolik yardımcı, 14-26 çevrim oranına sahip, 185 bar çalışma basıncı ve -40/+130 C sıcaklık ortamında çalışabilecek araçlara uygun hidrolik direksiyon kutusu. Askeri araçlar için özel sensörlü uygulamaları mevcuttur.

HİDROLİK SEVİYELENDİRMELİ ANTEN PLATFORMU



8x8 araç üzerine montaj edilebilen anten platformu, 100 km/saat rüzgâr yüküne dayanıklıdır. Kullanılan tüm ekipmanlar MIL-STD-810F standardına uygundur. 15 ton taşıma kapasitesine sahip platform, 26 ton kapasiteli hidrolik "outrigger" ve yere basma ayakları ile donatılmıştır. Ayrıca, şalter bağlantısı için standartlara uygun "twislock" bağlantısı sunmaktadır.

KALDIRMA VE YÜKLEME VİNCİ



Katlanabilir teleskopik kollu kaldırma ve yükleme vinci, ek şasi üzerine montajlıdır. Araç seyir hâlindeyken bomlar araçtan çıkıntı oluşturmayacak şekilde tasarlanmıştır. Kaldırma kapasitesi 40-165 ton metredir. Yüksek kapasitede imal edilebilirler. Hidrolik grubu PTO tahriklidir. 10 ton kapasiteli halat tamburun sahiptir.

KAYNAKLI CİVATA



Kapasitör deşarj ve ark kaynağına uygun, çelik, paslanmaz çelik ve alüminyum malzemeden üretilebilen, çelik, zırh çeliği ve alüminyum üzerine kaynatılabilen, ISO 13918 ve ISO 2768m standartlarına uygun, farklı kaplama özelliklerine sahip ark saplama civatalarıdır.

KOMUTA KONTROL ARACI



HİDROAN, Komuta Kontrol Aracı'nın (KKA) modifikasyon, tasarım, tedarik ve entegrasyonunu gerçekleştirmektedir.

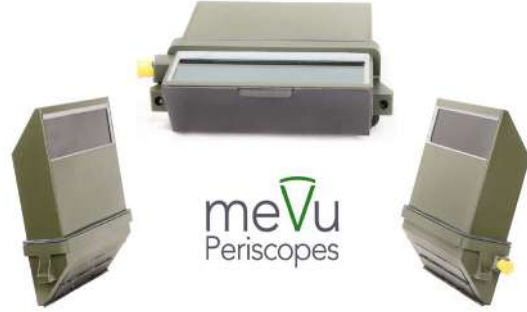


KURŞUN GEÇİRMEZ CAM



Armor Protected Glass markasıyla Tezgen Otomotiv Ltd., 45 yılı aşkın süredir güvenlik camları üretmektedir. Firma, son 15 yıldır ise kurşungeçirmez cam konusunda uzmanlaşmak için gerekli adımları atmaktadır. Bu alanda uzmanlaşan şirket, farklı ihtiyaçlara yönelik geliştirdiği camları 22 farklı ülkeye ihraç etmektedir. Armor Protected Glass, NIJ IIIA, BR 4, BR 5, NIJ III, BR 6, NIJ IV ve BR 7 seviyesinde koruma sağlayan camlar imal etmektedir.

MEVU PERİSKOBU



M27 tipi sürücü periskoplarının bir çeşidi olarak geliştirilen meVu Periskobu, tek parça (monoblok) camdan imal edilmiştir ve müşterinin isteğine göre ısıtma özelliği de eklenebilmektedir. meVu Periskobu, kullanım sırasında kusursuz temizlikte bir görüş sağlar ve deliminasyon, buğulanma gibi sorunlara imkân vermeyerek bakım gerektirmeyen bir kullanım sağlamaktadır. Menatek'in yerli olarak geliştirmiş olduğu meVu Periskobu, aynı zamanda günümüz muharebe şartlarına uygun korumaları sağlamaktadır. meVu Periskobu STANAG 4569'a göre seviye 3 balistik koruma sağlarken aynı zamanda sahip olduğu özel bir kaplama sayesinde, belirli dalga boylarındaki lazerlere karşı da koruma sağlamaktadır.

MOBİL MOBESE ARACI



Toplu sosyal olay ve gösterilerde ortamın gözetim, kayıt altında tutulması amacı ile tasarlanmış özgün bir üründür. HİDROAN, Mobil Gözetim ve İletişim Aracı'nın tasarım, imalat ve entegrasyonunu gerçekleştirmektedir.

MOBİL TELEMETRE TAKİP-KONTROL ARACI



HİDROAN Mobil Telemetre Takip-Kontrol Aracı'nın tasarım, imalat ve entegrasyonunu gerçekleştirmektedir.

MUHTELİF DİŞLİ VE DİŞLİ KUTUSU

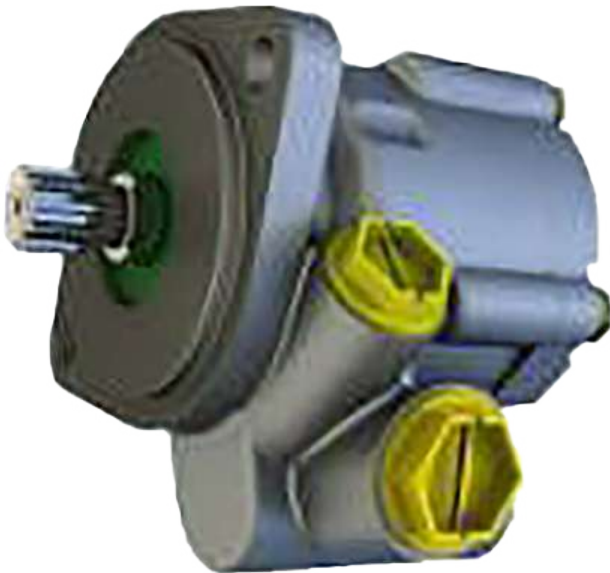
HEMA
ENDÜSTRİ



HEMA Endüstri, azami 500 mm çapta düz ve helis dişliler, azami 350 mm çapta konik ve spiral konik dişliler, iç dış spline dişliler ve özel dişli kutusu uygulamaları gerçekleştirmektedir.

PALETLİ HİDROLİK POMPA

HEMA
ENDÜSTRİ



HEMA Endüstri, 110 -150 bar sabit çalışma basıncında, muhtelif (sabit) debilerde çalışabilen paletli hidrolik pompa üretimi gerçekleştirmektedir.

NAZ RULMAN

MENATEK



Naz Rulman, olağanüstü dayanım değerleri ile yüksek teknoloji, kendinden yağlamalı, ağır görev rulmanıdır. Bu kendinden yağlamalı mafsal ve rulmanlar, tüm çevre koşullarında ve yükleme tiplerinde aynı ölçüde yüksek performans göstermek üzere tasarlanmıştır. Son teknoloji ürünü kaydırıcı astara sahip bu parçalar, iki ana amaca hizmet etmektedir; aracın savaş sahasındaki bekası ve sorunsuz lojistik. Tekerlekli zırhlı araçların salıncak kolu-amaortisör ve salıncak kolu-şase bağlantı noktalarında kullanılmak üzere geliştirilen rulman ve mafsallar, dış hasar görmediği sürece aracın ömrü boyunca, bakıma ihtiyaç duymadan kullanılabilir.

PERİSKOP (M27)

FOTONIKS



M27 Periskopları ile fonksiyonel ve biçimsel uyumlu olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, araçta herhangi bir modifikasyona gidilmeden mevcut periskoplarla direk olarak değiştirilebilme özelliğine sahiptir. Mevcut M27 periskoplarında kullanılan akrilik malzemenin dezavantajını ortadan kaldırmak ve yüksek kalitede çözüm sunabilmek amacıyla Periskoplarımız tek blok cam olarak üretilmiştir. Bu sayede mevcut akrilik periskoplara göre daha iyi optik performans ve daha uzun çalışma ömrü sağlamaktadır.



PİSTONLU YÜKSEK DEVİRLİ HİDROLİK POMPA

HEMA
ENDÜSTRİ



HEMA Endüstri, askerî uygulamalar ve havacılık için özel geliştirilmiş, değişken debili, 170 bar çalışma basıncında, 17-40 LPM debilerde ve 12000 rpm hızlarda çalışabilen pistonlu hidrolik pompa üretimi gerçekleştirmektedir.

POZİSYONLAMA SİSTEMİ

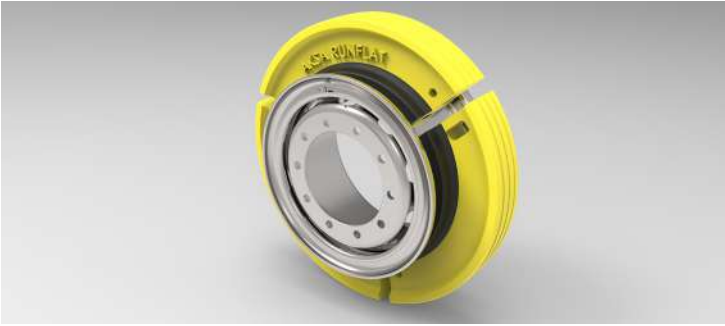
AKANA
MÜHENDİSLİK - TİCARET A.Ş.



AKANA Mühendislik, kara araçları altsistemleri alanında gösterdiği faaliyetler kapsamında Hassas Açısal Pozisyonlama Sistemi imalatını da gerçekleştirmektedir.

RUN-FLAT

AKSA
run-flat systems



Araç seyir hâlindeyken çeşitli nedenlerle lastikte oluşan patlama sonucu aracın ağırlığını karşılayan tekerlek fonksiyonunu yerine getirememekte ve jant lastik ile temas etmektedir. Bu durumda jant lastiğin üzerine kuvvet uygulamakta ve jantın dönmesi sonucu oluşan sürtünmenin etkisi ile lastik ısınmakta, parçalanmakta ve araç tamamen kontrol dışına çıkmaktadır. Bu tehlikenin önlenmesi için lastik patladığında aracın kontrolünün kaybedilmemesi ve hedefe gidebilmesi için AKSA, Run-Flat sistemini geliştirmiştir. Aracın kontrolünü kaybetmeden belirli bir mesafe gidilmesini sağlayan sistem, böylelikle görevin devam etmesini temin etmektedir.

SEYYAR TAMİRHANE (ASKERİ VE SİVİL)

YB
YOL BAK



4x4 araca monteli seyyar tamirhaneler; galvaniz sac, paslanmaz veya alüminyum malzemeden imal edilebilmektedir. Opsiyonel olarak bomlu vinç eklentisi sunan platform, çalışma bölgesinden izole edilmiş entegreli kompresör ve jeneratöre sahiptir.

SİLİNDİRİK GÖVDE YÜKLEME BOŞALTMA SİSTEMİ



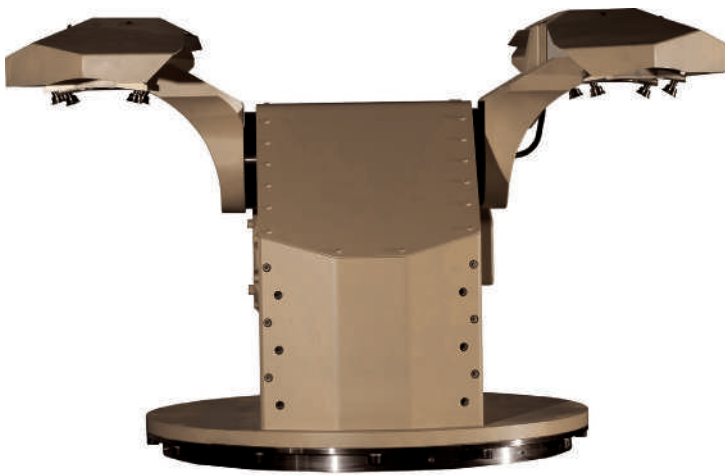
Çelik konstrüksiyon ön ve arka platforma sahip yükleme boşaltma sistemi, mekanik olarak ayarlanabilen seviyeleme ayaklarına sahiptir. 700 kg taşıma kapasitesine sahip sistem, MIL standartlarına uygun hidrolik ekipmanlarla donatılmıştır.

SÖNDÜRÜCÜ TÜPLER



Özellikle zırhlı araçlar için dizayn edilen Piroteknik tüpler 250 milisaniyeden daha az zamanda kullanılmak amacıyla tasarlanmıştır. Tüp içerisi çevre dostu yangın söndürücü etken maddesi olan HFC 227EA ile doludur. Tüp valflerinin özel dizaynı çabuk valf açılmasına imkân tanımaktadır. Etken madde borulama sistemi ve nozullar sayesinde motor bölümüne yayılmaktadır. Piroteknik tüpler düşük akü durumunda bile kullanılma avantajına sahip olup, maksimum işlev güvenilirliğini sağlamak için tasarlanmıştır.

STABİLİZE TARET SİSTEMİ



Altınay Stabilize Taret Sistemi, kara ve deniz platformlarında çeşitli tipte füze ve mühimmatın stabilizasyonu amacıyla kullanılmaktadır. Yol koşullarından kaynaklanan çeşitli bozulmaları telafi ederek sürekli hedef takibi yapmayı mümkün kılmaktadır.

STAMP MOTORU



1 2,7 mm STAMP Uzaktan Komutalı Stabilize Makinalı Tüfek Sistemlerinde ve birçok farklı konumlama hassasiyeti yüksek sistemlerde kullanıma uygun motorlardır.



STOP SİSTEM MOTORU

AKIM METAL



25 mm STOP Uzaktan Komutalı Stabilize Top Sistemlerinde ve birçok farklı konumlama hassasiyeti yüksek sistemlerde kullanıma uygun motorlardır.

SUDA İTKİ PERVANESİ

SAGETEK



Yüksek verimli ve hız kapasiteli, farklı araç tasarımlarına uygun, 15-45 ton askerî kara araçlarında nehir, göl vb su geçişleri amacıyla kullanılmak üzere MIL-STD-810G çevresel şart testlerinde kalifiye olmuş ve Bronz-Ni pervane ve Alüminyum pod kullanılan CFD programları ve araç üstü testleri ile doğrulanmış suda itki pervanesidir.

TANK MODERNİZASYON ÇÖZÜMLERİ

aselsan



ASELSAN; Leopard 1, Leopard 2 ve M60 gibi ağır ana muharebe tanklarının modernizasyonuna yönelik tüm ihtiyaçları karşılayan ve tankların performansını mevcut tüm tankların performansından daha üst bir seviyeye getiren özgün bir modernizasyon çözümü sunuyor. ASELSAN'ın sunduğu modernizasyon çözümleri ile mevcut tanklar üzerinde yer alan tüm elektronik, elektro-optik, elektro-mekanik ve elektro-hidrolik sistemleri yeni geliştirilen son teknoloji ürünü sistemlerle değiştiriliyor. Böylece tanklara dünya üzerinde bulunan diğer ana muharebe tanklarına göre performans ve ömür boyu maliyet konularında kıyaslanamaz bir üstünlük kazandırılıyor. Modernizasyon paketi içinde, tankın ateş gücü ve etkinliği gelecek nesil atış kontrol sistemi ile

artırılırken, bekası için tanklara kule ve gövdeye yerleştirilen ilave balistik koruma modülleri, ilave mayın koruma modülleri, lazer uyarı ve yangın bastırma sistemleri entegre ediliyor. Tankların donatıldığı ASELSAN yeni nesil sayısal kule çözümünde yer alan atış kontrol sistemi; otomatik hedef takibi, namlu kule stabilizasyonu, çakışma algoritması ve dil desteğine sahip atış kontrol bilgisayarını içeriyor. Nişancı ve komutan tarafından yönetilen atış kontrol sistemi sayesinde kule ve namlu, Elektrikli Top Kule Takat Sistemi üzerinden kontrol ediliyor.

TAKS TANK ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

aselsan

TAKS-Tank Atış Kontrol Sistemi ana muharebe tanklarına muharebe koşullarında en yüksek seviyede bekayı kazandırmak üzere milli imkânlarla tasarlanmış tam bir elektro-optik ve atış kontrol çözümüdür.



TANK VE ZIRHLI ARAÇLARA AİT YEDEK PARÇA ÜRETİMİ



İş makineleri yedek parçası üretiminde sahip olunan 40 yılı aşkın bilgi birikimi ve tecrübesiyle güvenlik güçlerimizin kullandığı taktik ve zırhlı araçlar ile tanklar için ihtiyaç duyulan her türlü yedek parçanın, yurtdışı ürünlere bağımlılığı azaltacak şekilde “yerli ve milli” olarak üretimi çalışmalarımız devam etmektedir.

TEKERLEK GÖBEĞİ



TÜMOSAN Tekerlek Göbeği, taktik tekerlekli askerî araçlar, ağır ve orta sınıf ticari araçlar, midibüs, otobüs ve iş makineleri için geliştirilmiş, sağ ve sol aks çıkışlarında tork arttırımı sağlayan bir planet dişli sistemidir. Sistem; servis freni, yarım mil, dümenleme kolu ve diğer süspansiyon sistemi alt bileşenlerini barındırmaktadır.



TELESKOPIK MAST



AKANA Mühendislik ürünü olan Teleskopik Mast'ın açık boyu 14 metredir. Kapalı hâlde iken 2,26 metre uzunluğunda olan sistem, 200 kilogram nominal yük taşıma kapasitesine sahiptir. Ortalama ağırlığı 230 kilogram olan Teleskopik Mast, lentesiz olarak 50 km/sa, lenteli olarak ise 80 km/sa rüzgar hızında kullanılabilmektedir. Sistem, -30 ila +55 santigrat derece hava sıcaklığında çalışabilmektedir.

TEPEGÖZ (KABLOLU İNSANSIZ HAVA ARACINA ENTEGRE 360 DERECE GÖZETLEME SİSTEMİ)

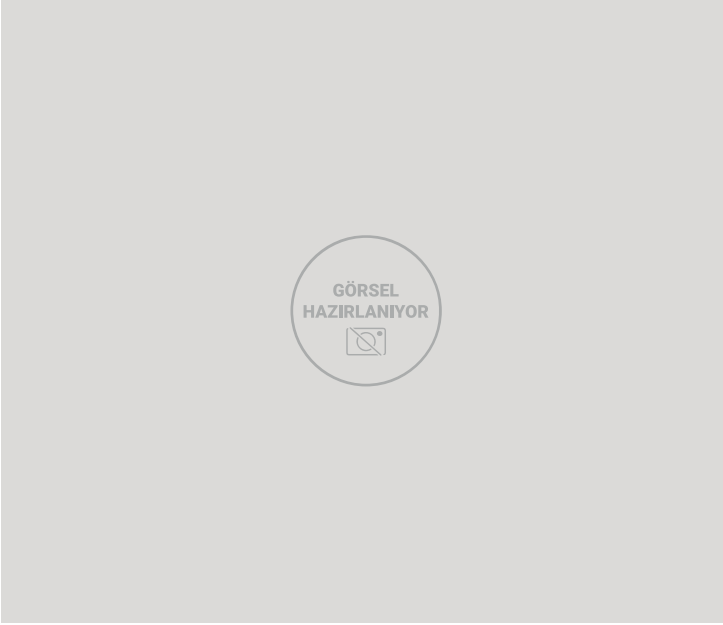


BİTES Tepegöz, bağlı bir kalıcı bir gözetim çözümüdür. Zemin güç modülü, gergin kablo ve diğer ekipmanlardan oluşmaktadır. Yer istasyonu bağlama kablosu ile UAV bağlanır. Yer istasyonu, Güç Modülündeki dâhilî modülleri ve İHA'yı bağlantı kablosu üzerinden kontrol ederken aynı zamanda, sistemin gerçek zamanlı çalışma parametrelerini izler. Sistem, yer istasyonu ünitesi ile kablosuz ağ yoluyla bağlıdır. Sisteme dâhil akıllı gözlük ile kullanıcıya saha görüşü de sağlanmaktadır. Artırılmış gerçeklik uygulamaları ile zenginleştirilmiş çözüm durumsal farkındalık artırmayı amaçlamaktadır.



VIDEO YÖNETİM SİSTEMİ

BİTES



BİTES Video Yönetim Sistemi, kara araçları için insan ve nesnelerle çarpışmayı azaltmanın ötesine geçerek, çevrenin kapsamlı görünümünü sunup, manevra yaparken sürücüye destek sağlayacak ve büyük araçların yerde yatan nesneleri görmesini sağlayarak hasar önlemede fayda sağlayacaktır. Sistem Windows tabanlı bir bilgisayarda uygulama olarak çalışmakta ve ağda bulunan birden fazla cihazda görüntülenebilmektedir. Kara taşıtlarına ait kör noktaları görüntülemeye yönelik IP tabanlı Görüntü Aktarım Sistemi, unicast, multicast ve broadcast ağ akışlarını desteklemektedir. Sistem, PiP (Picture in Picture) kabiliyetine sahip olduğu için meskûn mahallerde veya düzensiz birliklerle birçok tehdidin bulunduğu sahalarda durumsal farkındalık yaratarak müdahale ve başarı oranını arttıracaktır.

YAĞ ÇUBUKLARI VE YAĞ DOLUM BOĞAZLARI

SAGETEK



Askerî araçların titreşim ve çevresel şartlarına uygun, havalandırılmalı veya kapalı, çelik veya paslanmaz çelik, ergonomik kullanıma sahip, 2"- 3" ölçülerinde çelik, paslanmaz çelik veya alüminyum yağ dolum boğazlarına takılabilen çeşitli boy ve tiplerde yağ çubukları ve yağ dolum boğazlarıdır.



YAKIT KAPAKLARI VE DOLUM BOĞAZI



Askeri araçların titreşim ve çevresel şartlarına uygun, havalandırmalı veya kapalı, eloksallı kaplı alüminyum gövdeye sahip, 3"-4" ölçülerinde çelik, paslanmaz çelik veya alüminyum dolum boğazlarına takılabilen yakıt kapağı ve dolum boğazı setleridir.

YANGIN BASKILAMA SİSTEMLERİ



Alp Havacılık; dünyanın en güvenilir Yangın Söndürme ve Baskılama Sistemleri üreticisi olan Kidde Dual Spectrum firması ile 2018 yılı içerisinde stratejik ortaklık kurmak üzere mutabakat muhtırası imzalamış ve Kidde lisansı altında Türkiye'de üretilen kara araçları için Yangın Baskılama Sistemleri üretmektedir. FNSS, Otokar ve BMC firmalarının paletli ve tekerlekli zırhlı araçlar platformları için Alp-Kidde ortaklığı yangın baskılama sistemlerinin üretimi konusuna yönelik çalışmalar devam etmektedir. Bu çalışmaların Türkiye'deki yerli kaynakların en üst seviyede kullanımı ile diğer askerî platformları da kapsayacak şekilde genişletilmesi hedeflenmektedir.

ZIRHLI ARAÇ AYDINLATMA LAMBALARI



TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları askerî araçların zorlu çalışma şartlarına uygun olarak üretilmişlerdir. Sağlam yapıları kullanım, kurulum kolaylığı ve güvenilir çalışmaları nedeniyle askerî uygulamalarda sıkça tercih edilmektedirler. NATO standartlarına uyumlu led ve flamanlı olarak iki kategoride üretilen TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları, araç içi ve dışındaki tüm fonksiyonlarını yerine getirmekte ve IP68 sızdırmazlık, MIL-STD-810 çevresel ve MIL-STD-461E EMI/EMC testlerini başarı ile sağlamaktadır.